



Boletín Técnico para el Manual de Reparaciones

Sedán 1993 ➤

Boletín-Núm.: **2**

Carpeta Esquemas de circuitos de corriente, Localización de averías y Lugares de posicionamiento

La nueva información en éste Boletín Técnico alimenta y actualiza a previos esquemas publicados, información de localización de averías y localización de componentes. Para efectos de uso de ésta información actualizada, archive inmediatamente los Esquemas de circuitos de corriente, Localización de averías y Lugares de posicionamiento en la Carpeta.

¡Muy importante! Siga éstas instrucciones al archivar éste Boletín Técnico:

- Retirar la portada (Boletín técnico núm. 1) de la carpeta y archivar ésta portada.
- Quitar y reemplazar, el índice completo .
- Quitar y reemplazar los siguientes esquemas de circuitos de corriente:10, 11, 12 y 13, completos.
- Insertar el nuevo esquema de circuitos de corriente Núm.14.

Ésta hoja de cubierta es parte del Boletín técnico. Sustituir por delante del índice.



Las Reparaciones de mazo de cables sólo deben llevarse a cabo utilizando el kit de reparaciones de mazo de cables VAS 1978.

Esquemas de Circuitos de Corriente	Núm.
● Sistema de inyección Digifant, letras distintivas de motor ACD , a partir de Octubre de 1998	10/1
- Batería, motor de arranque, alternador, regulador de tensión	10/2
- Conmutador de encendido y arranque	10/3
- Unidad de control para Digifant, transformador de encendido, etapa final para transformador de encendido	10/4
- Unidad de control para Digifant, transmisor hall, transmisor para la temperatura del aire de admisión, transmisor para la temperatura del motor	10/5
- Unidad de control para Digifant, sonda lambda potenciómetro del actuador de la mariposa, válvula para estabilización del régimen de ralentí ..	10/6
- Unidad de control para Digifant, inyectores de combustible	10/7
- Bomba de combustible, relé de bomba de combustible, relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant	10/8
● Sistema de freno de doble circuito , a partir de Octubre de 1998	11/1
- Conmutador luz freno	11/2
- Lámparas para luces de pare y traseras	11/3
● Sistema de alarma convencional con llave , a partir de Octubre de 1998	12/1
- Batería	12/2
- Unidad de control del sistema de alarma	12/3
- Faros, lámparas de intermitentes y marcación delanteras	12/4
- Lámparas de luz intermitente traseras, lámparas luz marcha atrás, lámparas para luces de pare y traseras	12/5
● Inmovilizador con unidad de lectura para llave digital , a partir de Octubre de 1998	13/1
- Batería	13/2
- Unidad de control para inmovilizador, unidad de lectura para seguro inmovilizador, testigo de control para inmovilizador	13/3
● Equipo Básico , a partir de Octubre de 1998	14/1
- Batería, motor de arranque, alternador, regulador de tensión	14/2
- Conmutador de encendido y arranque, conmutador para luces de marcha atrás	14/3
- Cuadro de instrumentos	14/4
- Cuadro de instrumentos, conmutador luz freno, transmisor para indicador de nivel de combustible, transmisor de la presión del aceite	14/5
- Lámparas de luz intermitente traseras, lámparas luz marcha atrás, lámparas para luces de pare y traseras	14/6
- Iluminación interior, conmutadores de contacto de puertas	14/7
- Conmutador para intermitentes, conmutador para intermitentes simultáneos, conmutador de luces de cruce y ráfagas	14/8
- Conmutador luz, regulador alumbrado-conmutadores e instrumentos, bocina/bitonal	14/9
- Faros, lámparas de intermitentes y marcación delanteras	14/10
- Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos, motor limpiaparabrisas, bomba de agua	14/11

Continúa en la página siguiente

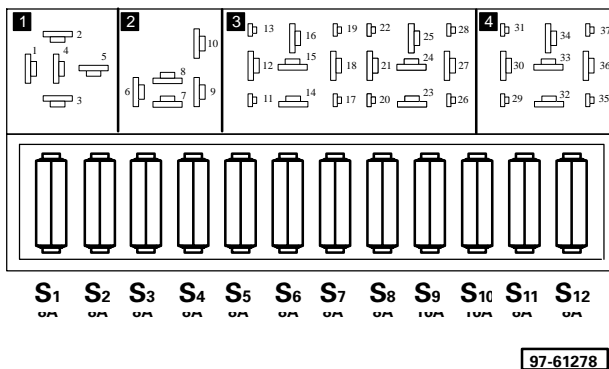
Relación de los Esquemas de circuitos de corriente, Lugares de posicionamiento y Programas de localización de averías publicados hasta el momento

Esquema de Circuito de corriente núm:	Programa localización de averías núm:	Lugar de posicionamiento núm:	Publicado en el número de artículo
10-13	-		VWM.000.01.62 VWM.000.02.62
14	-		VWM.000.02.62

Cuando se soliciten esquemas de circuitos de corriente, lugares de posicionamiento y programas de localización de averías, por favor indicar el número de artículo

Sistema de inyección Digifant, siglas de motor ACD

A partir Octubre de 1998



Lugares de posicionamiento de los relés:

- J17** Relé bomba de combustible (80)
- J176** Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)

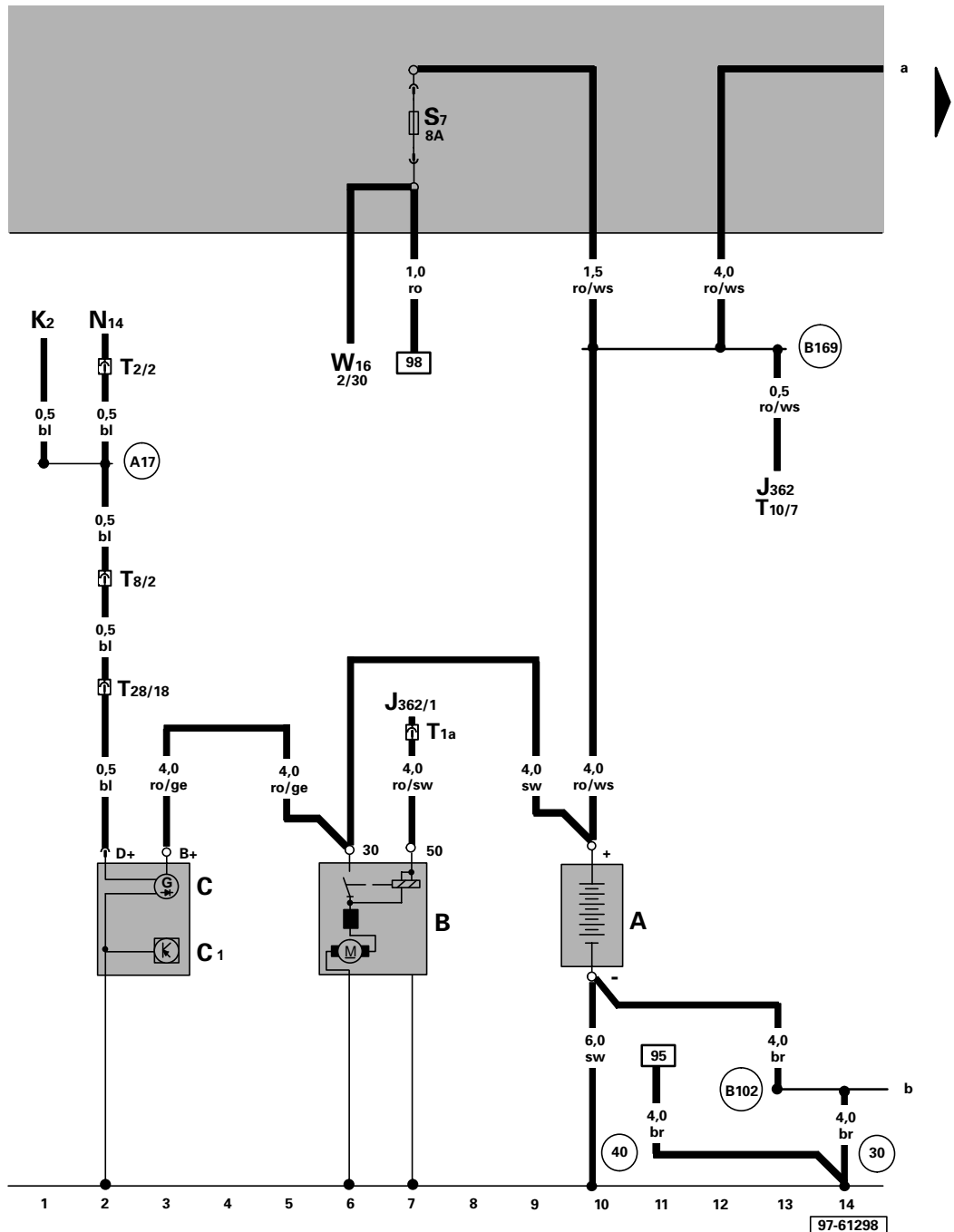
Nota:

El número en parentesis indica el número de control de producción impreso en el relé.

Los relevadores (30) y (80) se ubican en el soporte para relevadores, ubicado a lado de la central eléctrica, detrás del tablero de instrumentos

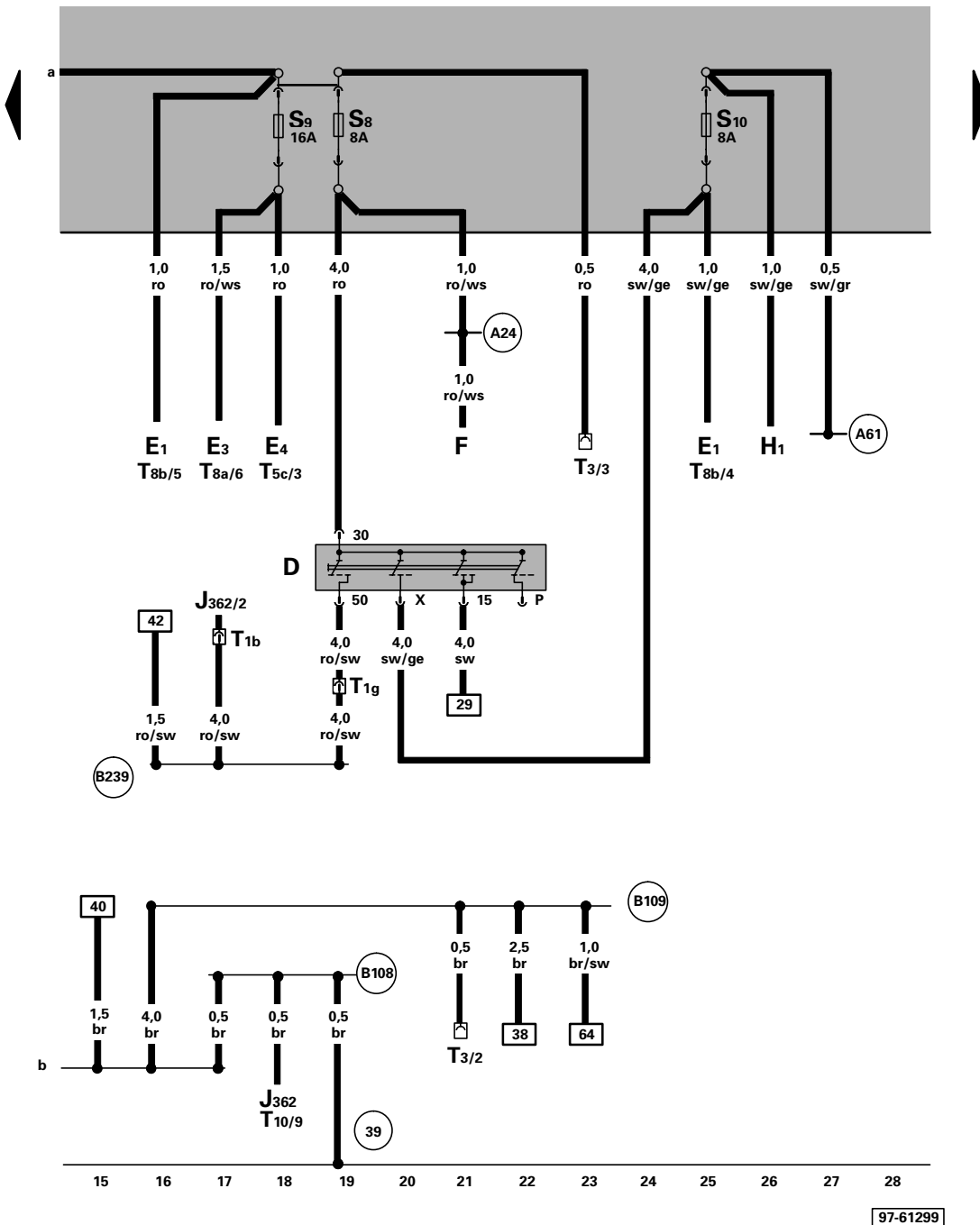
Colores de los fusibles

- 8 A - blanco
- 16A - rojo
- 25 A - azul



- A - Bateria
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- K2 - Testigo del alternador
- N14 - Dispositivo de conexión electrónica sistema de freno de doble circuito
- T1a - Conector, negro, de 1 polo, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T2 - Conector, gris, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T8 - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T10 - Conector, blanco, de 10 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda

- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda
- W16 - Iluminación interior izquierda
- (30) - Punto de masa -1-, junto a la placa de relés
- (40) - Punto de masa, bajo el asiento trasero, derecho
- (A17) - Conexión (61), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (B102) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, delante a la izquierda
- (B169) - Conexión positiva -1- (30), en mazo de cables habitáculo

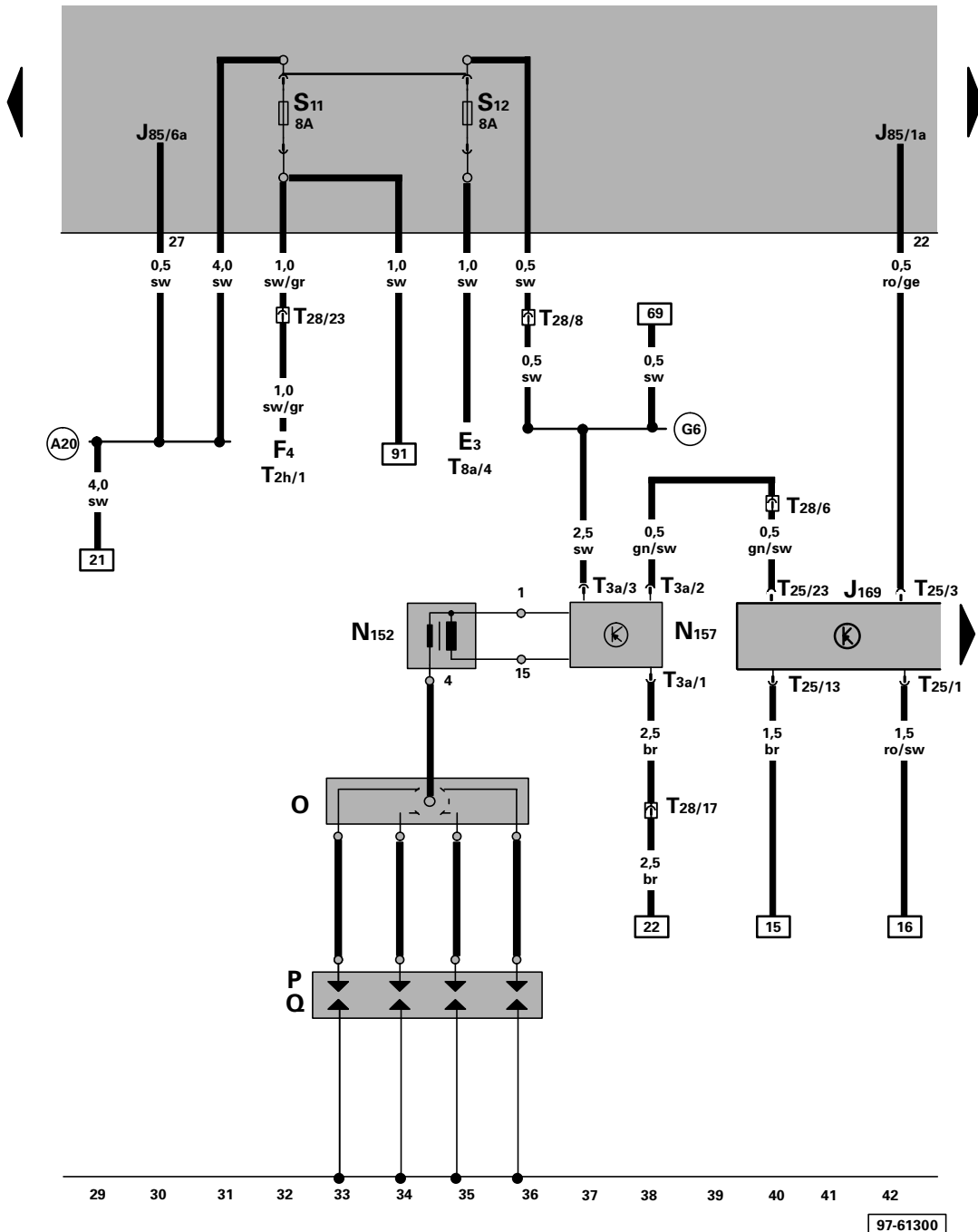


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

97-61299

- D - Conmutador de encendido y arranque
- E1 - Conmutador luz
- E3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- E4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- F - Conmutador luz freno
- H1 - Bocina/bocina bitonal
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- T1b - Conector, negro, de 1 polo, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T1g - Conector, blanco, de 1 polo
- T3 - Conector, negro, de 3 polos (autodiagnóstico) en el compartimento del motor, a la izquierda
- T5c - Conector, negro, de 5 polos, en la columna de dirección
- T8a - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro

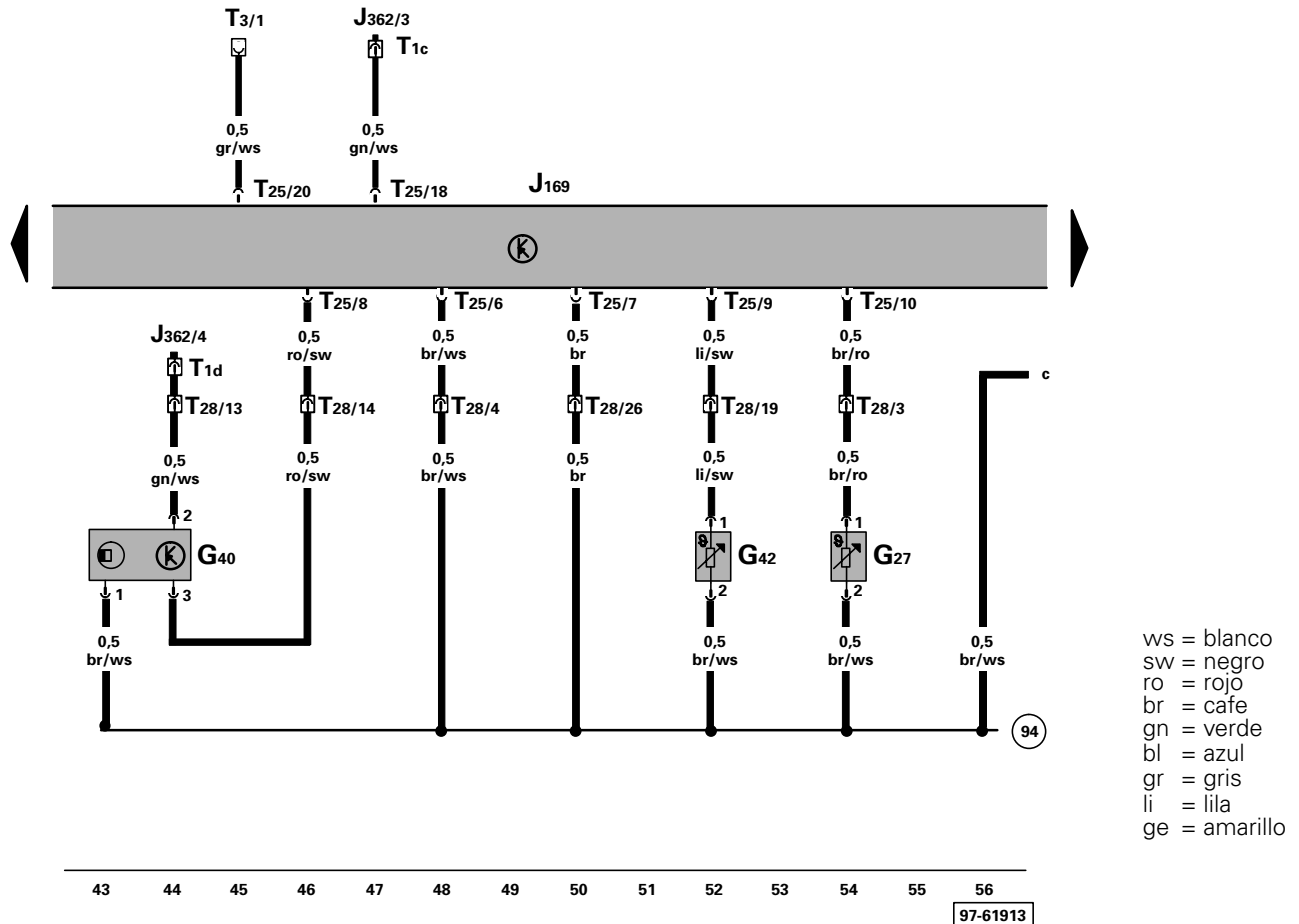
- T8b - Conector, blanco, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro
- T10 - Conector, blanco, de 10 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- (39) - Punto de masa, bajo el asiento trasero, izquierdo
- (A24) - Conexión (control del sistema de frenos) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A61) - Conexión positiva (X), en mazo de cables del tablero de instrumentos
- (B108) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás a la derecha
- (B109) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás a la izquierda
- (B239) - Conexión positiva -1- (50), en mazo de cables habitáculo



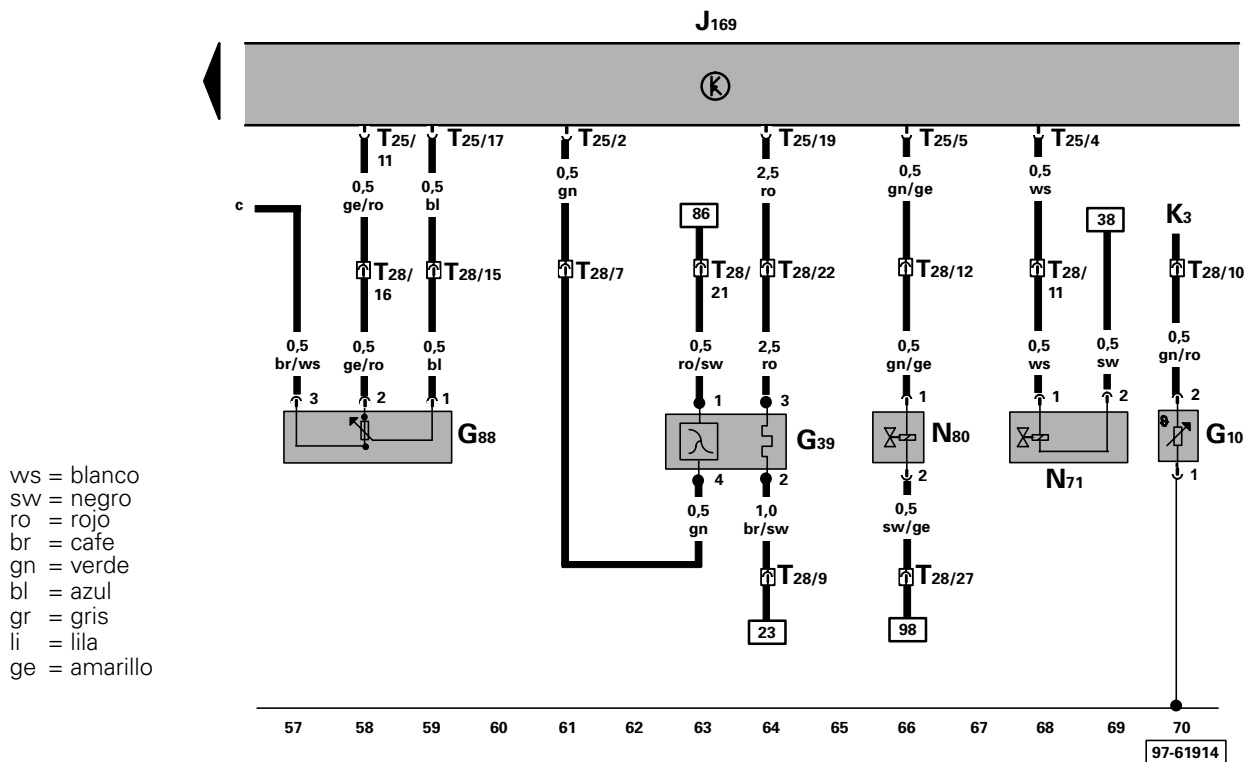
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- E3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- J169 - Unidad de control para Digifant
- N152 - Transformador de encendido
- N157 - Etapa final para transformador de encendido
- O - Distribuidor de encendido
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T2h - Conector, negro, de 2 polos
- T3a - Conector, negro, de 3 polos, en el compartimento del motor
- T8a - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro
- T25 - Conector de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda

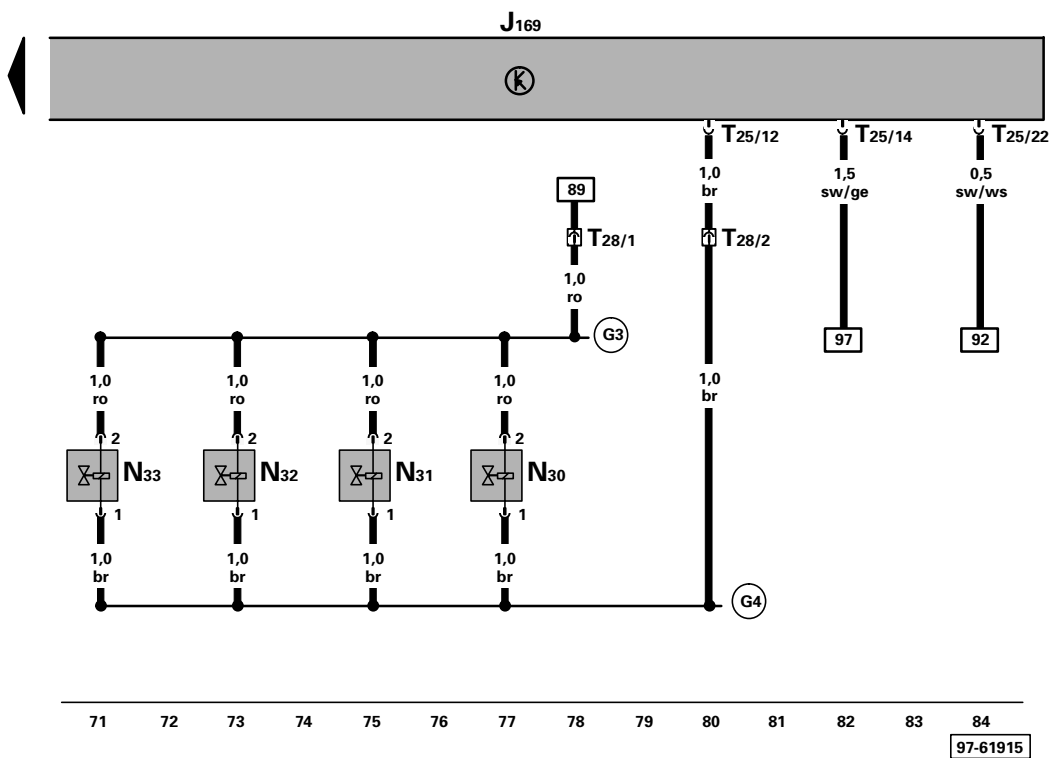
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda
- (G6) - Conexión positiva (15), en arnes Digifant
- (A20) - Conexión (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos



- G27 - Transmisor para temperatura del motor
- G40 - Transmisor Hall
- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión
- J169 - Unidad de control para Digifant
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- T1c - Conector, negro , de 1 polo
- T1d - Conector, negro , de 1 polo
- T3 - Conector, negro , de 3 polos (autodiagnóstico) en el compartimento del motor, a la izquierda
- T25 - Conector de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 94 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables Digifant

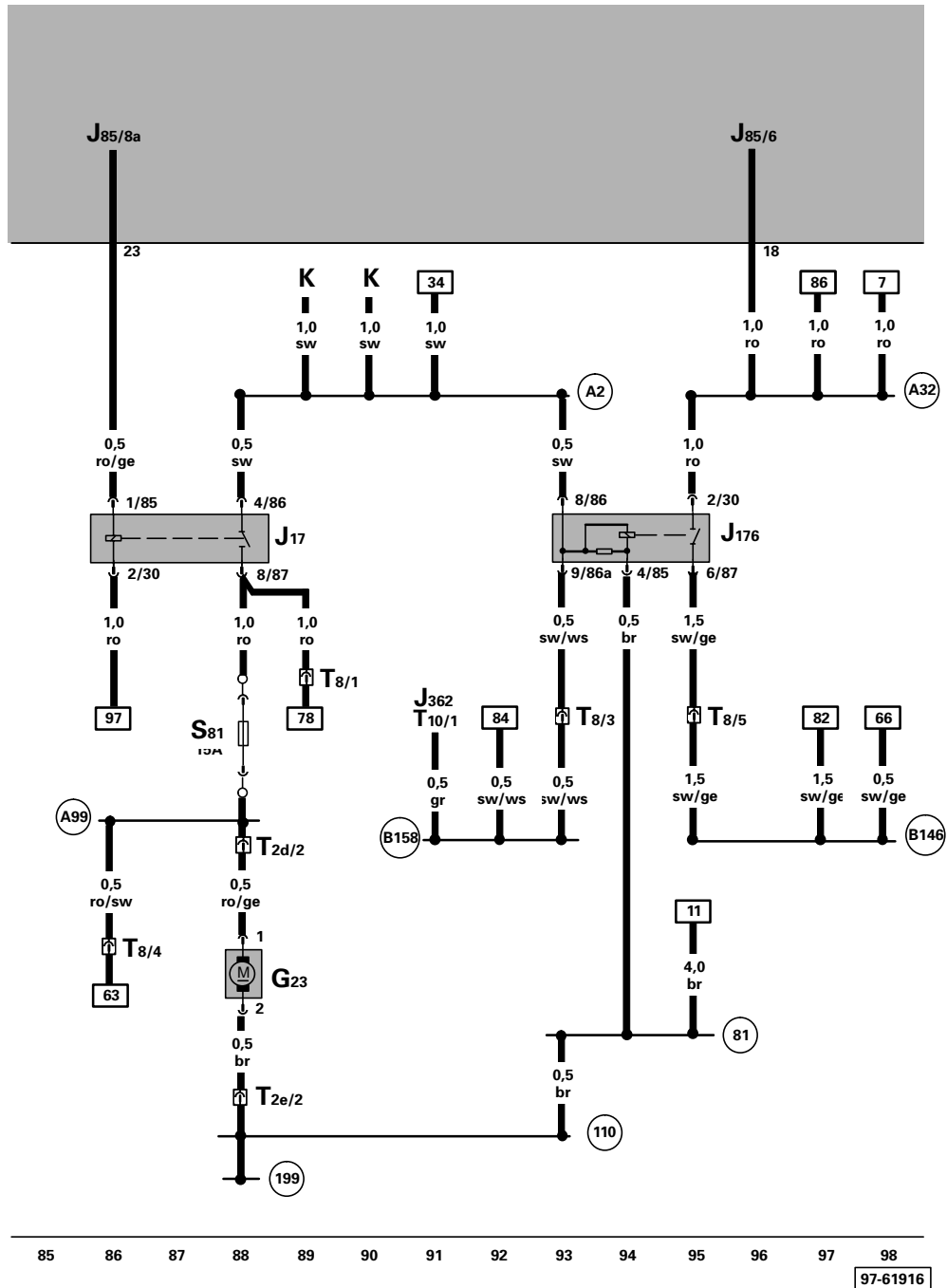


- G10 - Transmisor de la presión del aceite
- G39 - Sonda lambda
- G88 - Potenciómetro del actuador de la mariposa
- J169 - Unidad de control para Digifant
- K3 - Testigo de presión de aceite
- N71 - Válvula para estabilización del régimen de ralentí
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo
- T25 - Conector de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = cafe
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- N30 - Inyector cilindro 1
- N31 - Inyector cilindro 2
- N32 - Inyector cilindro 3
- N33 - Inyector cilindro 4
- J169 - Unidad de control para Digifant
- T25 - Conector de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda
- (G3) - Conexión positiva en la conducción de cables de los inyectores
- (G4) - Conexión negativa en la conducción de cables de los inyectores



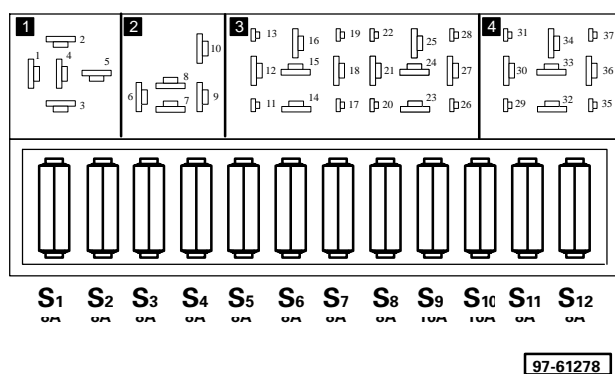
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = cafe
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- G23 - Bomba de combustible
- J17 - Relé bomba combustible (80)
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- K - Cuadro de instrumentos
- S81 - Fusible p. bomba de combustible
- T2d - Conector, rojo, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T2e - Conector, negro, de 2 polos ,detrás del tablero de instrumentos
- T8 - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T10 - Conector, blanco, de 10 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda

- (81) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de instrumentos
- (110) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (199) - Conexión a masa -3-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A2) - Conexión positiva (15) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A32) - Conexión positiva (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A99) - Conexión -1- (87), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B146) - Conexión positiva -1- (87), en mazo de cables habitáculo
- (B158) - Conexión (S), en mazo de cables habitáculo

Sistema de freno de doble circuito

A partir de Octubre de 1998



Lugares de posicionamiento de los relés :

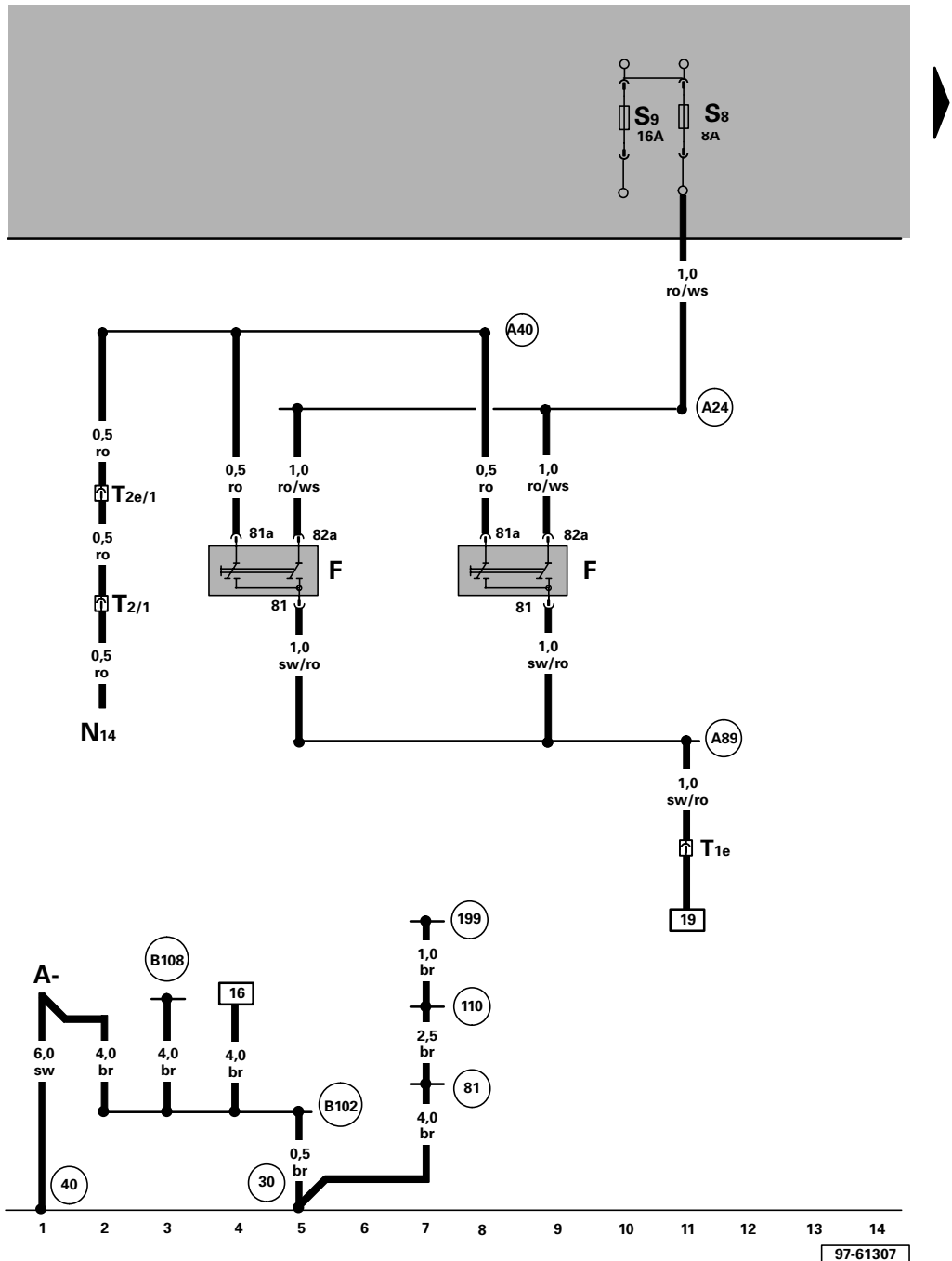
- 1** Relé intermitentes simultáneos
- 2** Libre
- 3** Unidad de control del sistema de alarma
- 4** Relé del automático limpia-lava a intervalos

Nota:

Los números con el fondo negro indican el lugar que ocupan los relés en la central eléctrica

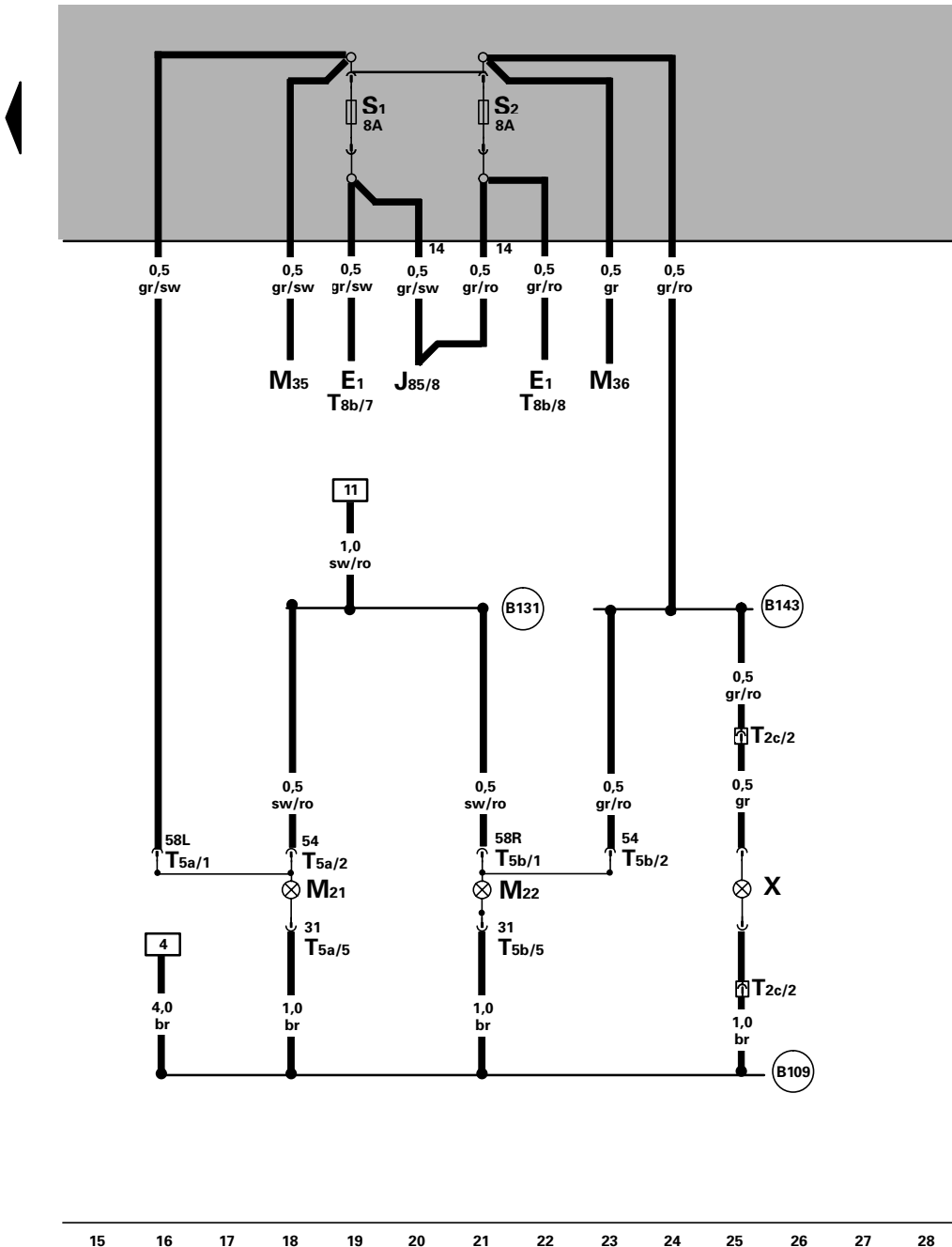
Colores de los fusibles

- 8 A - blanco
- 16A - rojo
- 25 A - azul



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = cafe
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- A - Batería
- F - Conmutador luz freno
- N14 - Dispositivo de conexión electrónico sistema de freno de doble circuito
- T1e - Conector, rojo, de 1 polo, detrás del tablero de instrumentos
- T2 - Conector, gris, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T2e - Conector, negro, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos
- (30) - Punto de masa -1-, junto a la placa de relés
- (40) - Punto de masa, bajo el asiento trasero, derecho
- (81) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de instrumentos
- (110) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (199) - Conexión a masa -3-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A40) - Conexión positiva -1- (30), en mazo de cables de instrumentos
- (A89) - Conexión -2- (54), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A24) - Conexión (control del sistema de frenos) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (B102) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, delante a la izquierda
- (B108) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás a la derecha

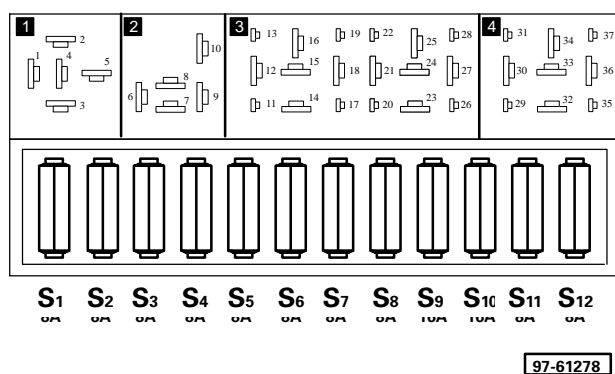


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- E1 - Conmutador luz
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- M35 - Lámpara de intermitente y marcación del. izq.
- M36 - Lámpara de intermitente y marcación del. dcha.
- M21 - Lámpara para luces de pare y trasera izquierdas
- M22 - Lámpara para luces de pare y trasera derechas
- T2c - Conector, negro, de 2 polos en el compartimento del motor, al centro
- T5a - Conector, negro, de 5 polos
- T5b - Conector, negro, de 5 polos
- T8b - Conector, blanco, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro
- X - Iluminación placa matrícula
- (B109) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás, a la izqda.
- (B131) - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo
- (B143) - Conexión positiva (58R), en mazo de cables habitáculo

Sistema de alarma convencional con llave

A partir de Octubre de 1998



Lugares de posicionamiento de los relés:

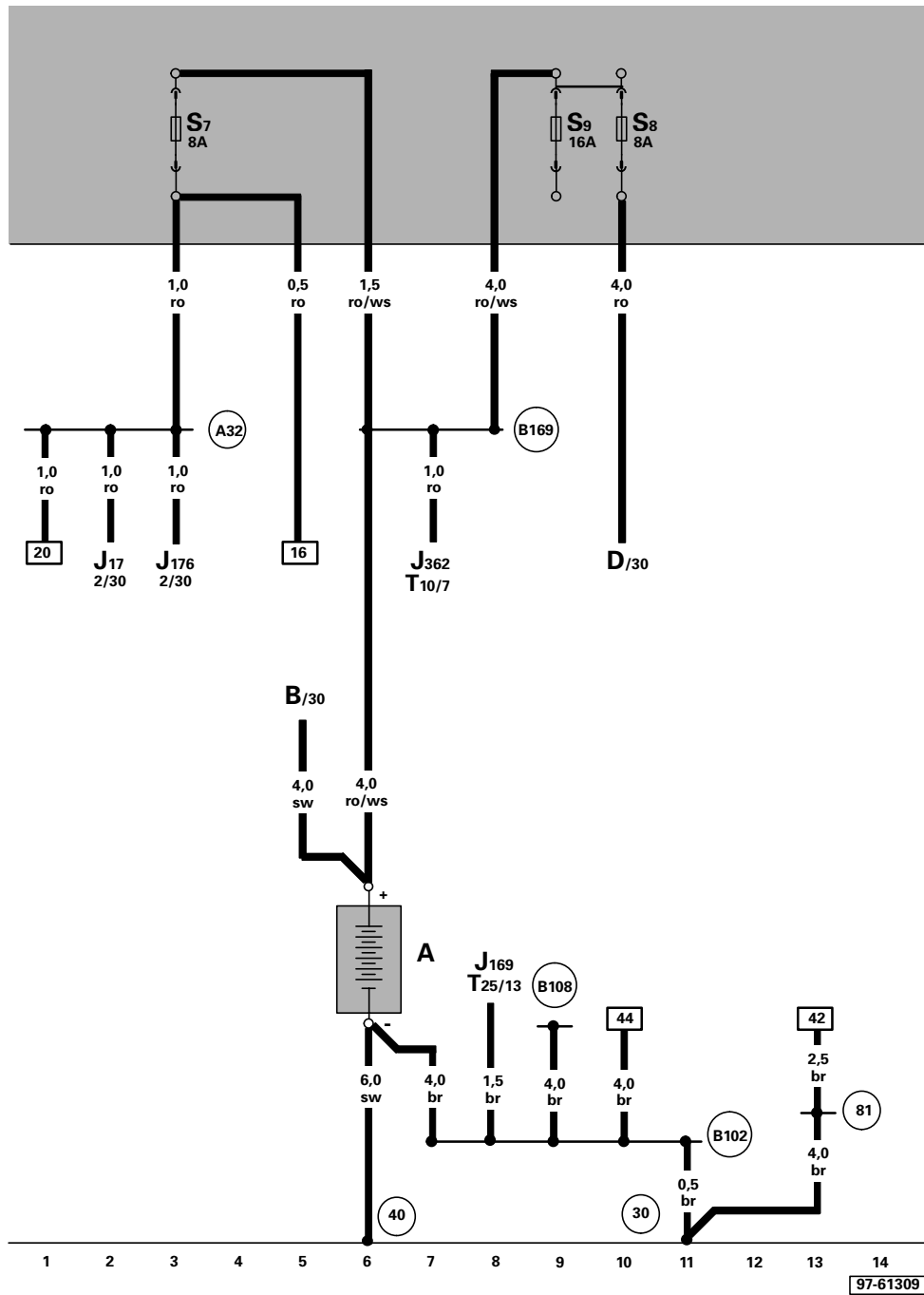
- 1** Relé intermitentes simultáneos
- 2** Libre
- 3** Unidad de control del sistema de alarma
- 4** Relé del automático limpia-lava a intervalos

Nota:

Los números con el fondo negro indican el lugar que ocupan los relés en la central eléctrica

Colores de los fusibles

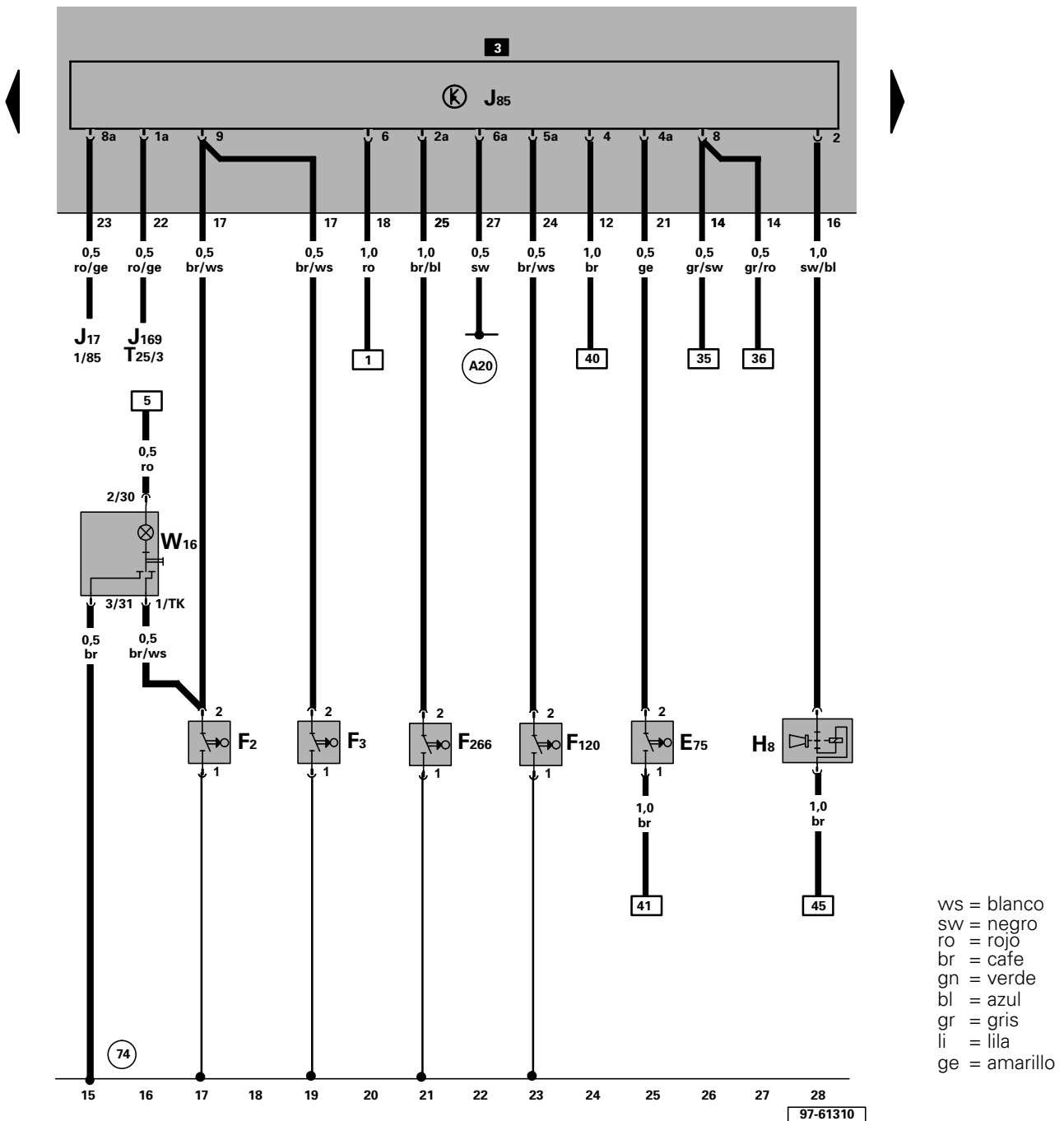
- 8 A - blanco
- 16A - rojo
- 25 A - azul



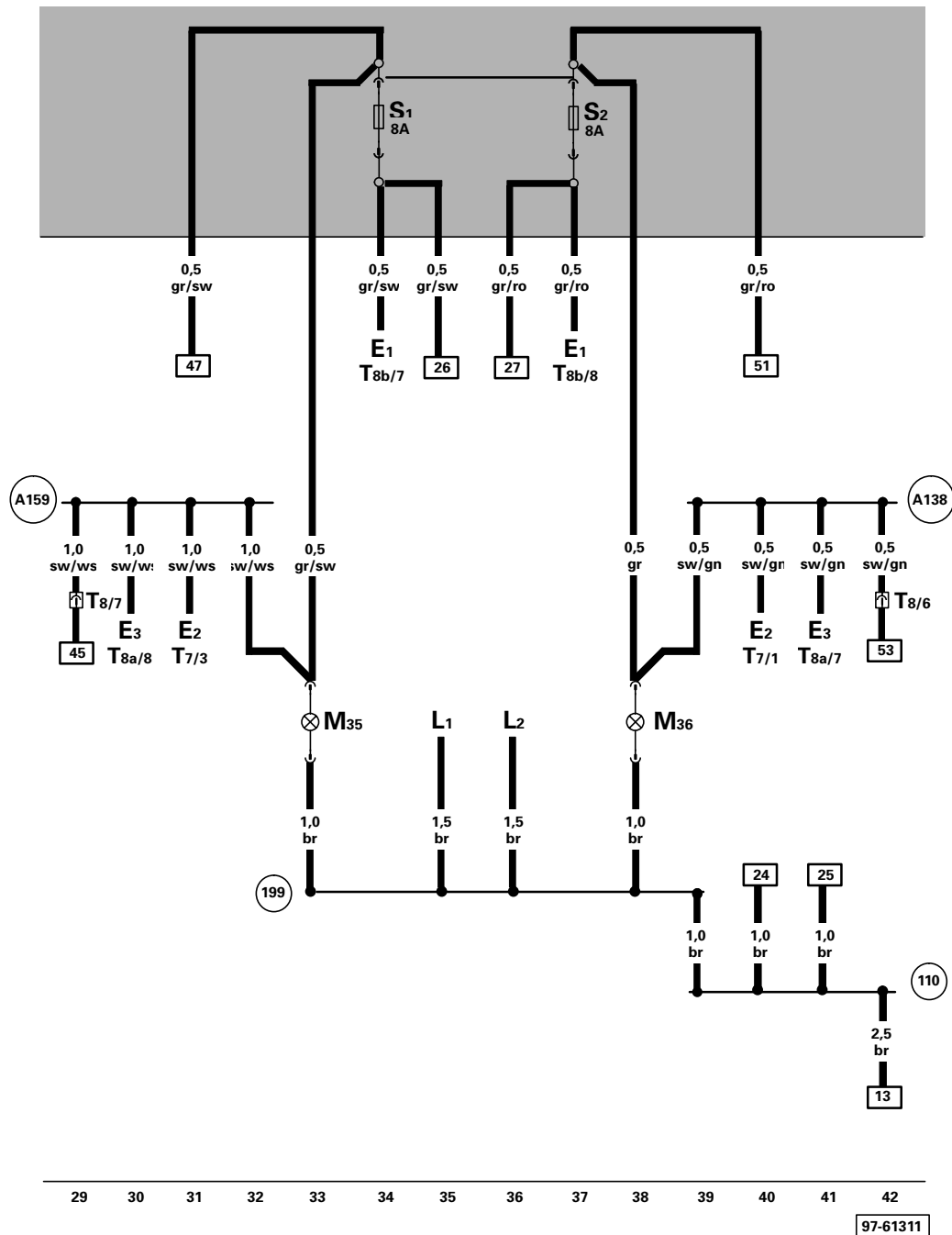
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = cafe
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- D - Conmutador de encendido y arranque
- J17 - Relé bomba combustible (80)
- J169 - Unidad de control para Digifant
- J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- T10 - Conector, blanco, de 10 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T25 - Conector de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- (30) - Punto de masa -1-, junto a la placa de relés
- (40) - Punto de masa, bajo el asiento trasero, derecho

- (81) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de instrumentos
- (A32) - Conexión positiva (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B102) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, delante a la izquierda
- (B108) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás a la derecha
- (B169) - Conexión positiva -1- (30), en mazo de cables habitáculo



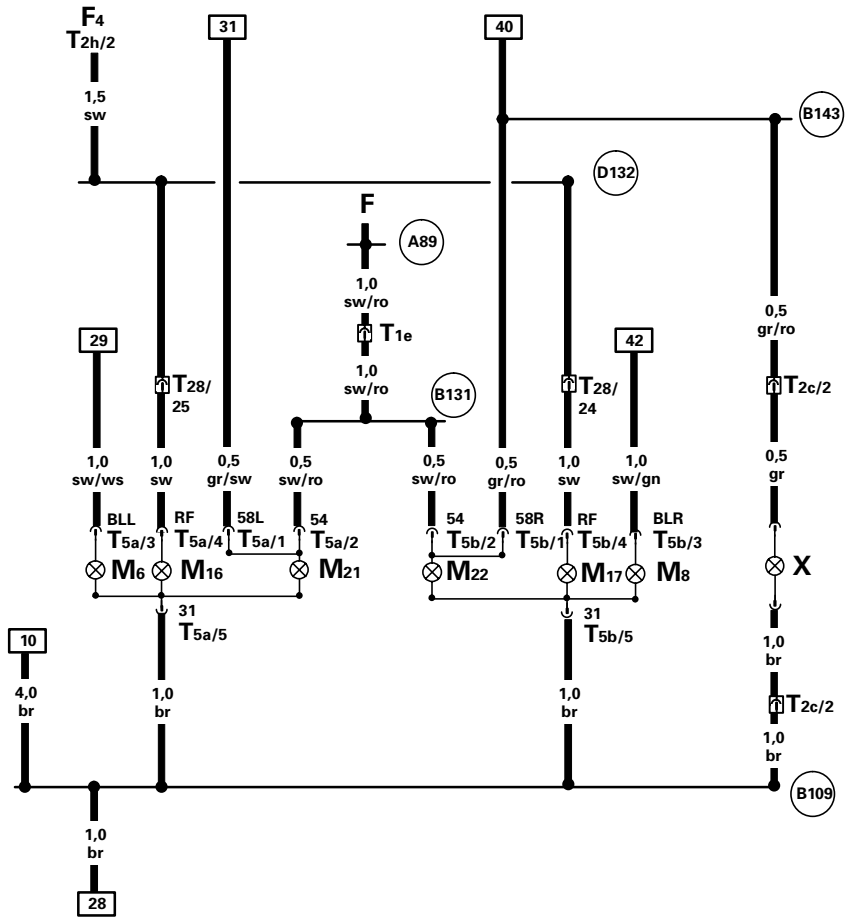
- E75 - Conmutador del sistema de alarma
F2 - Conmutador de contacto de puerta, lado del conductor
F3 - Conmutador de contacto de puerta - lado acompañante
F120 - Conmutador de contacto para alarma antirrobo/Instalación de rechazo de roedores (capó delantero)
F266 - Conmutador de contacto p. capó del motor
H8 - Bocina del sistema de alarma antirrobo
J17 - Relé bomba combustible
J85 - Unidad de control del sistema de alarma
J169 - Unidad de control para Digifant
T25 - Conector de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
W16 - Iluminación interior izquierda



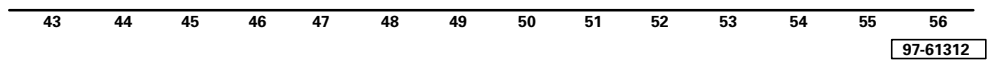
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- E1 - Conmutador luz
- E2 - Conmutador para intermitentes
- E3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- L1 - Lámpara filamento doble del faro izquierdo/unidad sealed beam izquierda
- L2 - Lámpara filamento doble del faro derecho/unidad sealed beam derecha
- M35 - Lámpara de intermitente y marcación del. izq.
- M36 - Lámpara de intermitente y marcación del. dcha.
- T7 - Conector, negro, de 7 polos, en la columna de dirección
- T8 - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T8a - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro
- T8b - Conector, blanco, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro

- (110) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (199) - Conexión a masa -3-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A138) - Conexión -2-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A159) - Conexión (L), en mazo de cables tablero de instrumentos



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

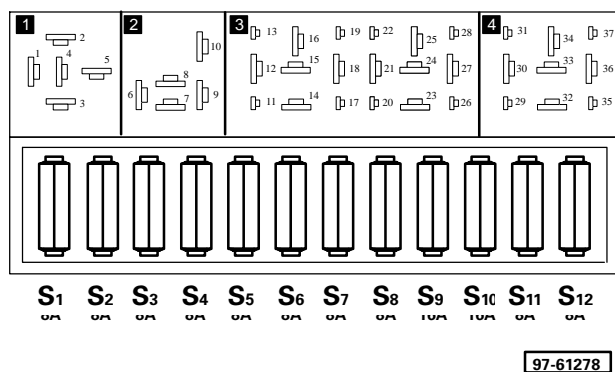


- F - Conmutador luz freno
- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- M6 - Lámpara luz intermitente trasera izquierda
- M8 - Lámpara luz intermitente trasera derecha
- M16 - Lámpara luz marcha atrás izquierda
- M17 - Lámpara luz marcha atrás derecha
- M21 - Lámpara para luces de pare y trasera izquierdas
- M22 - Lámpara para luces de pare y trasera derechas
- T1e - Conector, rojo, de 1 polo, detrás del tablero de instrumentos
- T2c - Conector, negro, de 2 polos en el compartimento del motor, al centro
- T2h - Conector, negro, de 2 polos
- T5a - Conector, negro, de 5 polos
- T5b - Conector, negro, de 5 polos
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda

- X - Iluminación placa matrícula
- (A89) - Conexión -2- (54), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B109) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás, a la izqda.
- (B131) - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo
- (B143) - Conexión positiva (58R), en mazo de cables habitáculo
- (D132) - Conexión (RF), en mazo de cables motor

Inmovilizador con unidad de lectura para llave digital

A partir de Octubre de 1998



Lugares de posicionamiento de los relés:

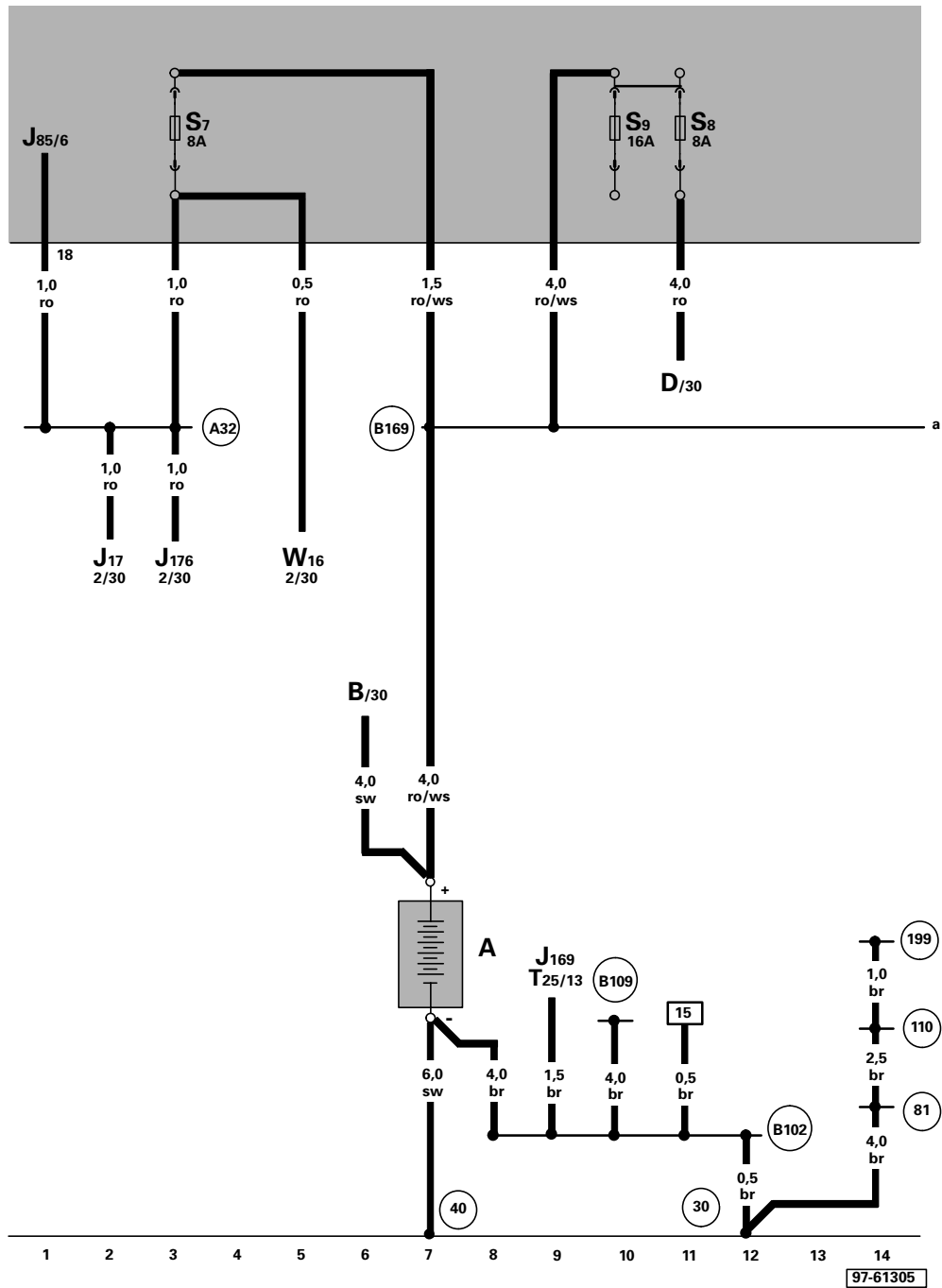
- 1** Relé intermitentes simultáneos
- 2** Libre
- 3** Unidad de control del sistema de alarma
- 4** Relé del automático limpia-lava a intervalos

Nota:

Los números con el fondo negro indican el lugar que ocupan los relés en la central eléctrica

Colores de los fusibles

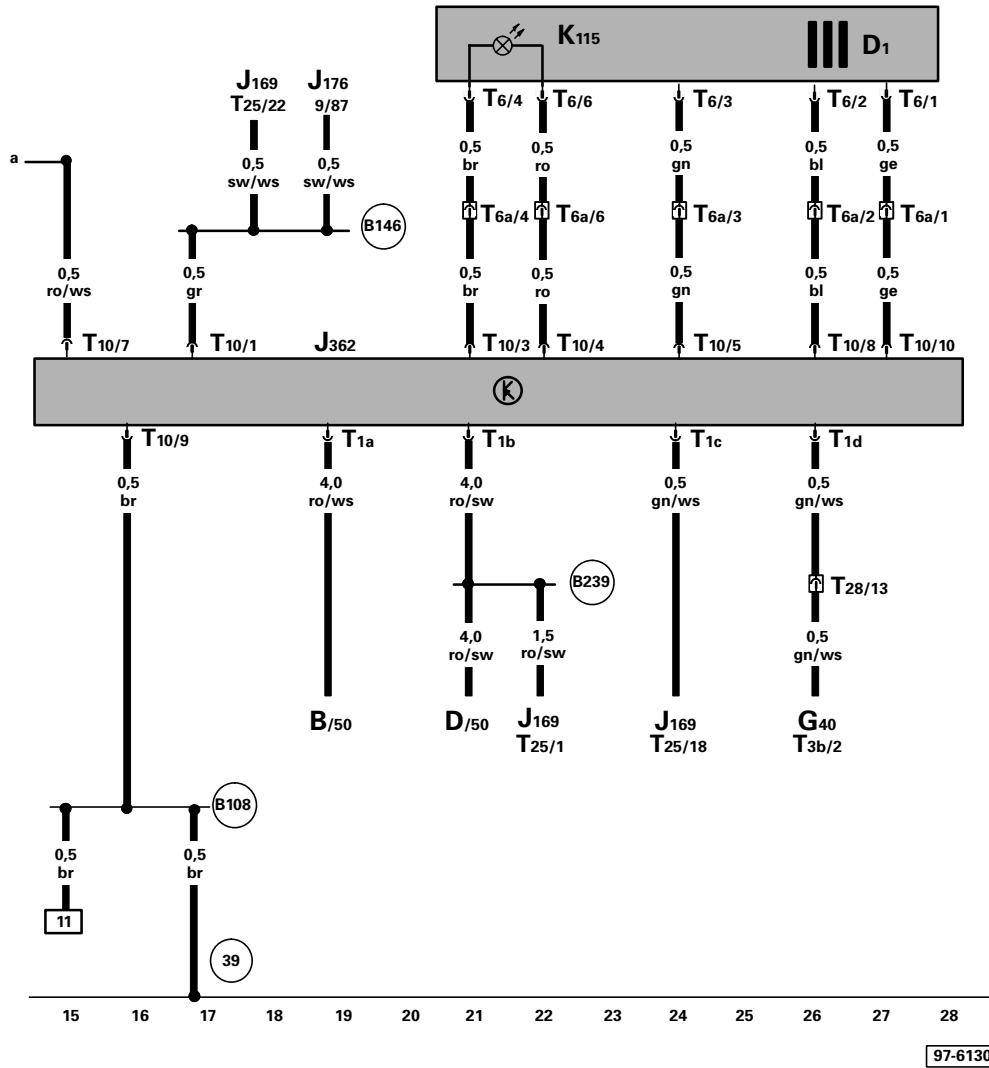
- 8 A - blanco
- 16A - rojo
- 25 A - azul



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- D - Conmutador de encendido y arranque
- J17 - Relé bomba combustible (80)
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- J169 - Unidad de control para Digifant
- J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)
- T25 - Conector de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- W16 - Iluminación interior izquierda
- (30) - Punto de masa -1-, junto a la placa de relés
- (40) - Punto de masa, bajo el asiento trasero, derecho

- (81) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de instrumentos
- (110) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (199) - Conexión a masa -3-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A32) - Conexión positiva (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B102) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, delante a la izquierda
- (B109) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás a la izquierda
- (B169) - Conexión positiva -1- (30), en mazo de cables habitáculo



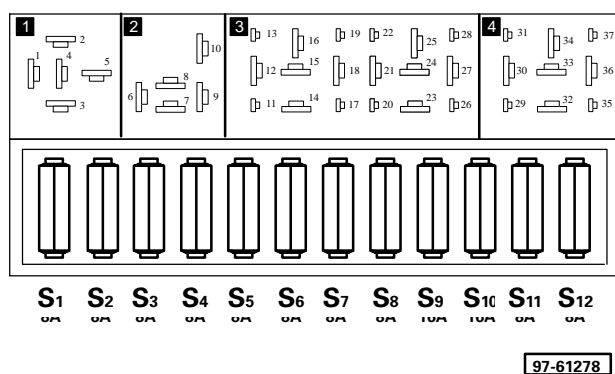
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = cafe
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- B - Motor de arranque
- D - Conmutador de encendido y arranque
- D1 - Unidad de lectura para seguro inmovilizador
- G40 - Transmisor Hall
- J169 - Unidad de control para Digifant
- J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- K115 - Testigo de control para inmovilizador
- T1a - Conector, negro, de 1 polo
- T1b - Conector, negro, de 1 polo
- T1c - Conector, negro, de 1 polo
- T1d - Conector, negro, de 1 polo
- T3b - Conector, de 3 polos
- T6 - Conector, de 6 polos, detrás del tablero de instrumentos

- T6a - Conector, de 6 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T10 - Conector, blanco, de 10 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T25 - Conector, de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T28 - Conector, de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda
- (39) - Punto de masa, bajo el asiento trasero, izquierdo
- (B108) - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás a la derecha
- (B146) - Conexión positiva -1- (87), en mazo de cables habitáculo
- (B239) - Conexión positiva -1- (50), en mazo de cables habitáculo

Equipo Básico

A partir de Octubre de 1998



Lugares de posicionamiento de los relés:

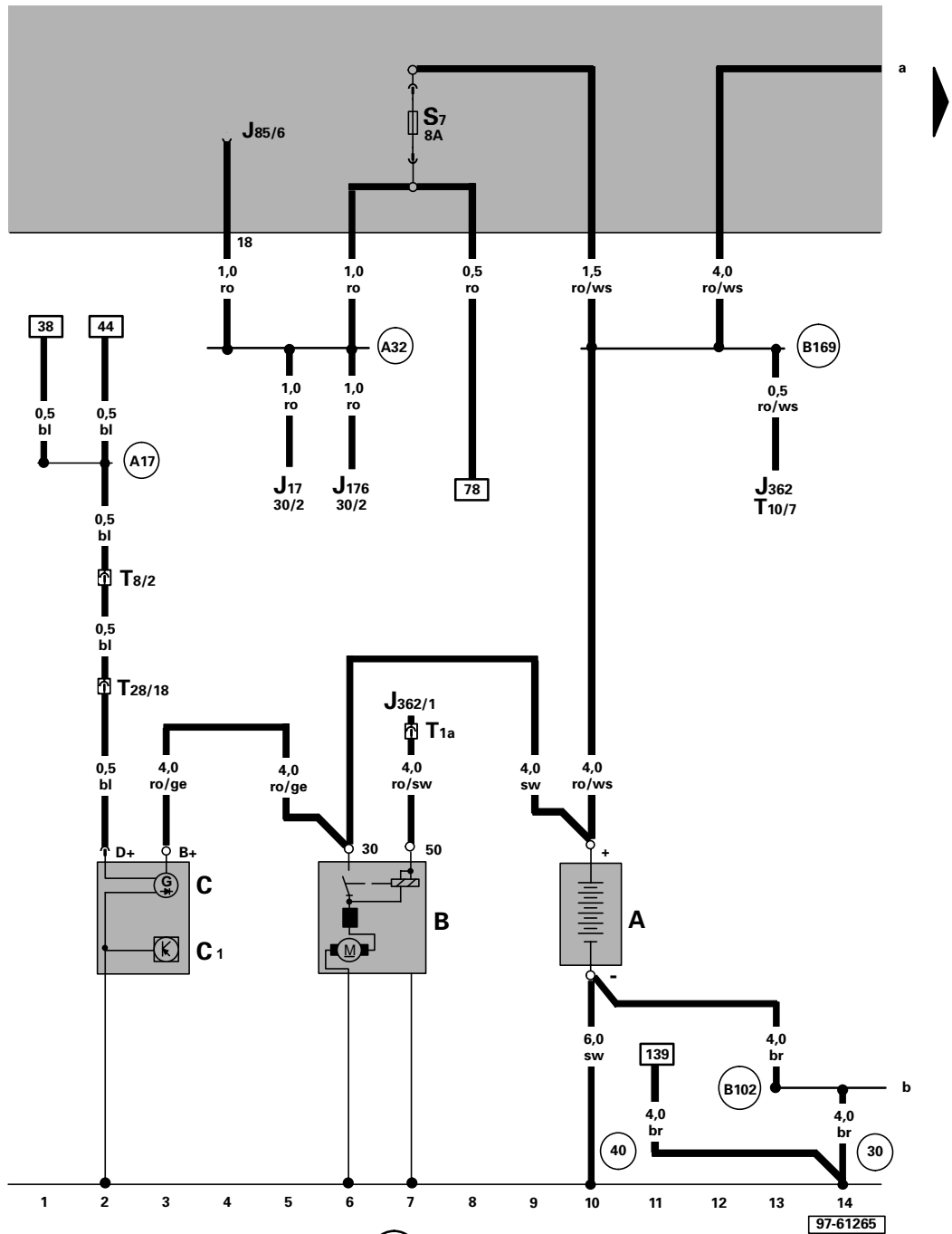
- 1** Relé intermitentes simultáneos
- 2** Libre
- 3** Unidad de control del sistema de alarma
- 4** Relé del automático limpia-lava a intervalos

Nota:

Los números con el fondo negro indican el lugar que ocupan los relés en la central eléctrica

Colores de los fusibles

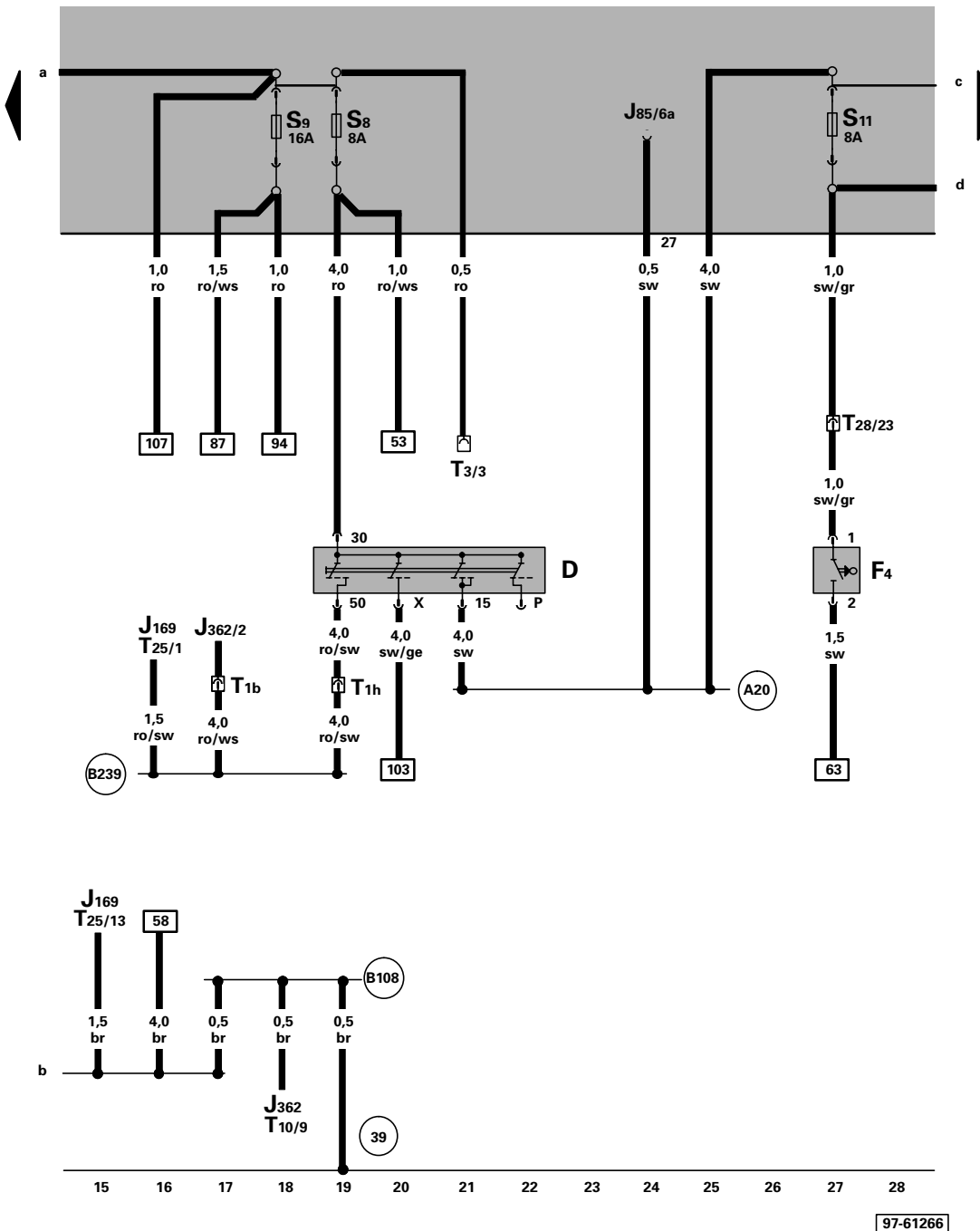
- 8 A - blanco
- 16A - rojo
- 25 A - azul



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = cafe
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

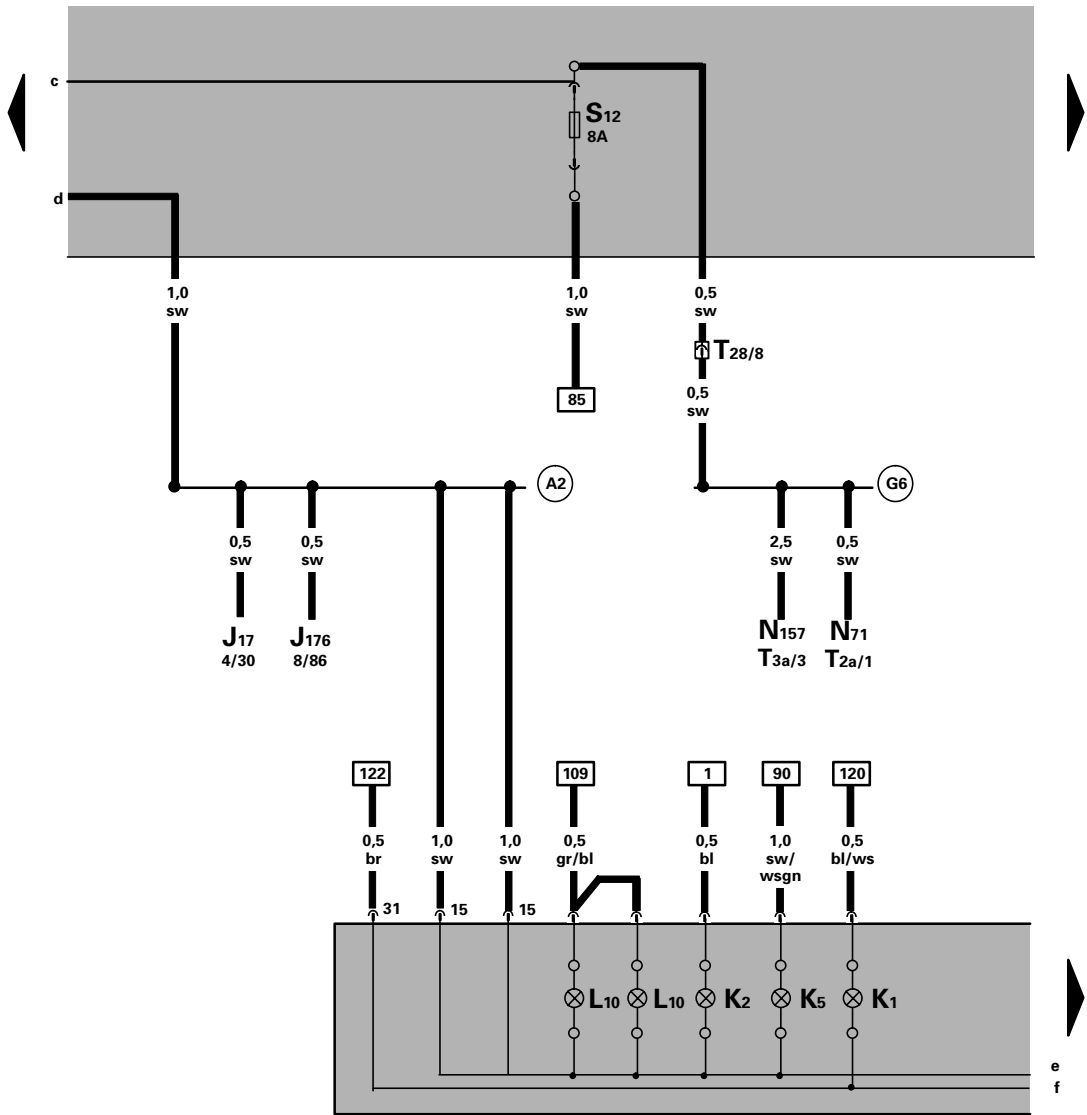
- A - Bateria
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- J17 - Relé bomba combustible (80)
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- T1a - Conector, negro, de 1 polo, bajo el asiento trasero, a la derecha
- T8 - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T10 - Conector, blanco, de 10 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda

- 30 - Punto de masa -1-, junto a la placa de relés
- 40 - Punto de masa, bajo el asiento trasero, derecho
- A17 - Conexión (61), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A32 - Conexión positiva (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B102 - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, delante a la izquierda
- B169 - Conexión positiva -1- (30), en mazo de cables habitáculo



- D - Conmutador de encendido y arranque
- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- J169 - Unidad de control para Digifant
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- T1b - Conector, negro, de 1 polo, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T1h - Conector, blanco, de 1 polo
- T3 - Conector, negro, de 3 polos (autodiagnóstico) en el compartimento del motor, a la izquierda
- T10 - Conector, blanco, de 10 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T25 - Conector, de 25 polos, bajo el asiento trasero, a la izquierda
- T28 - Conector, de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda

- 39 - Punto de masa, bajo el asiento trasero, izquierdo
- A20 - Conexión (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B108 - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás a la derecha
- B239 - Conexión positiva -1- (50), en mazo de cables habitáculo

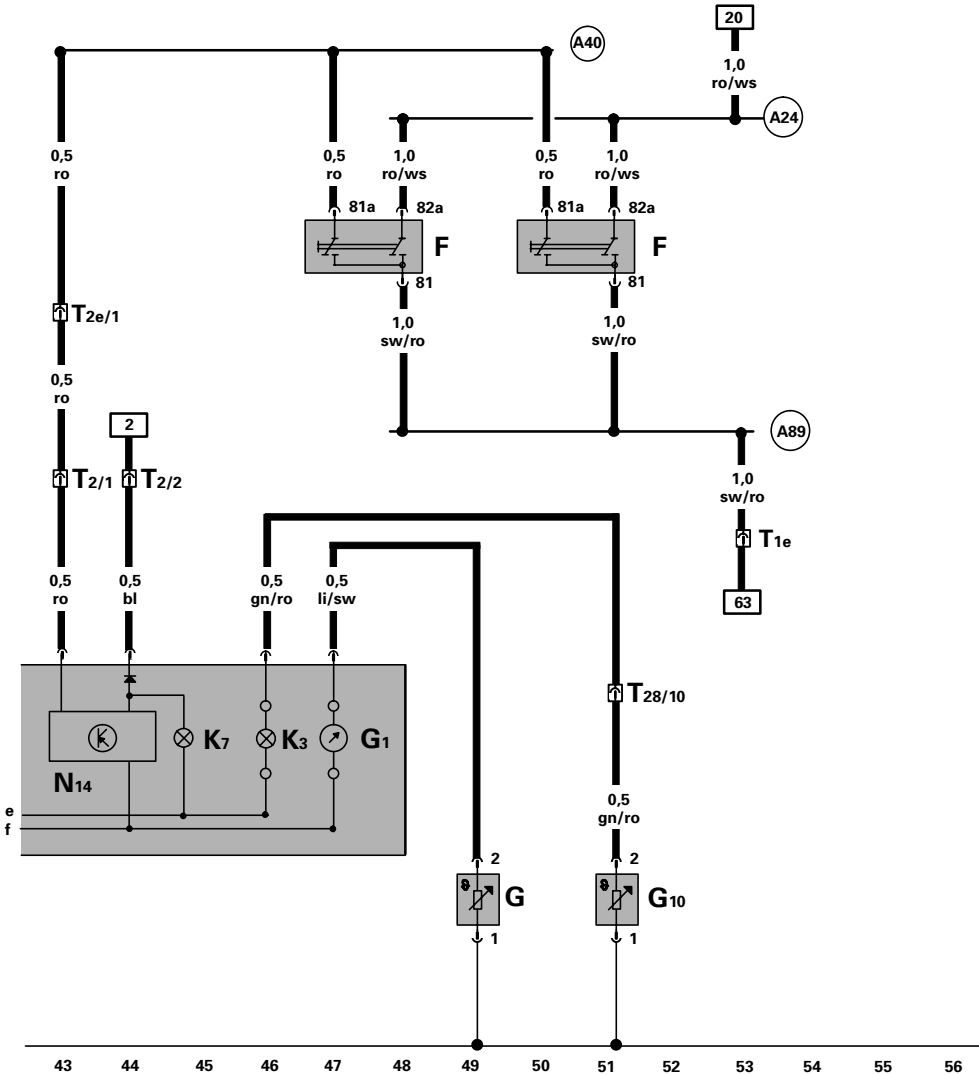


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = cafe
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 97-61267

- J17 - Relé bomba combustible (80)
- J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)
- K1 - Testigo de luz de carretera
- K2 - Testigo del alternador
- K5 - Testigo de intermitentes
- L10 - Lámpara iluminación cuadro de instrumentos
- T2a - Conector, negro, de 2 polos, en el compartimento del motor
- T3a - Conector, negro, de 3 polos, en el compartimento del motor
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda
- N71 - Válvula para estabilización del régimen de ralentí
- N157 - Etapa final para transformador de encendido

- A2 - Conexión positiva (15) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- G6 - Conexión positiva (15), en arnes Digifant

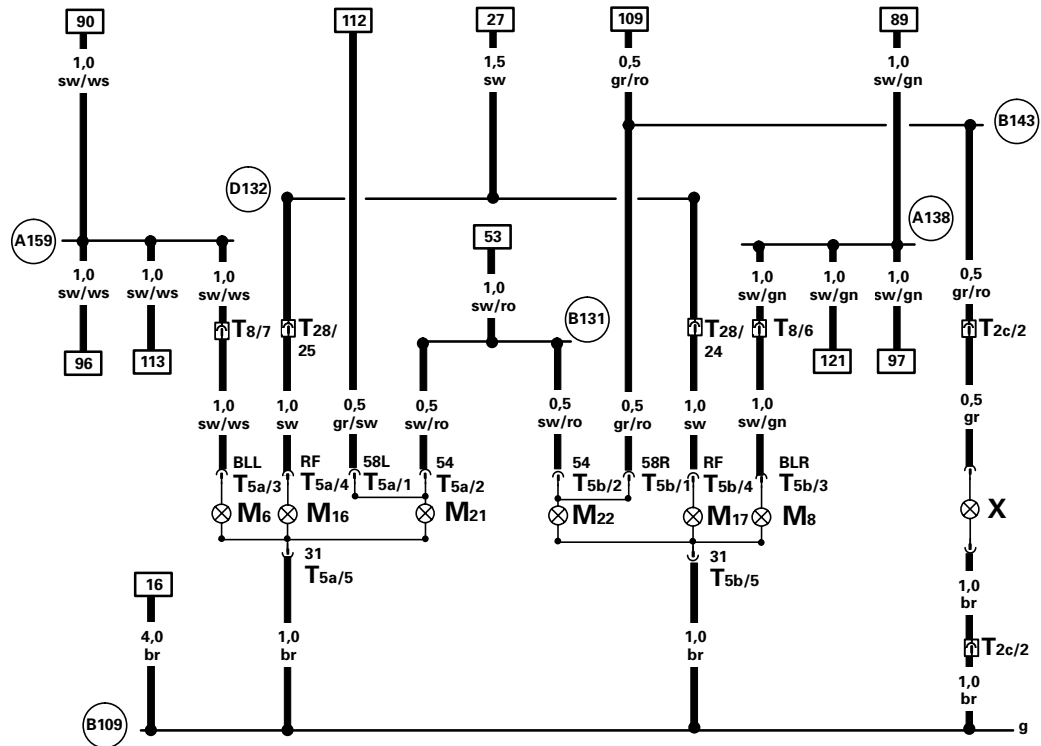


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

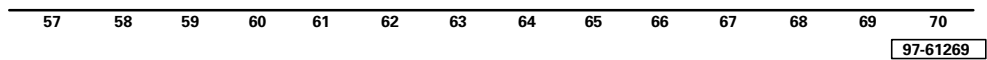
97-61268

- F - Conmutador luz freno
- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G10 - Transmisor de la presión del aceite
- K3 - Testigo de presión de aceite
- K7 - Testigo de sistema de freno de doble circuito y freno de mano
- N14 - Dispositivo de conexión electrónica sistema de freno de doble circuito
- T1e - Conector, rojo, de 1 polo, detrás del tablero de instrumentos
- T2 - Conector, gris, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T2e - Conector, negro, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda

- (A24) - Conexión (control del sistema de frenos) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A40) - Conexión positiva -1- (30), en mazo de cables de instrumentos
- (A89) - Conexión -2- (54), en mazo de cables tablero de instrumentos

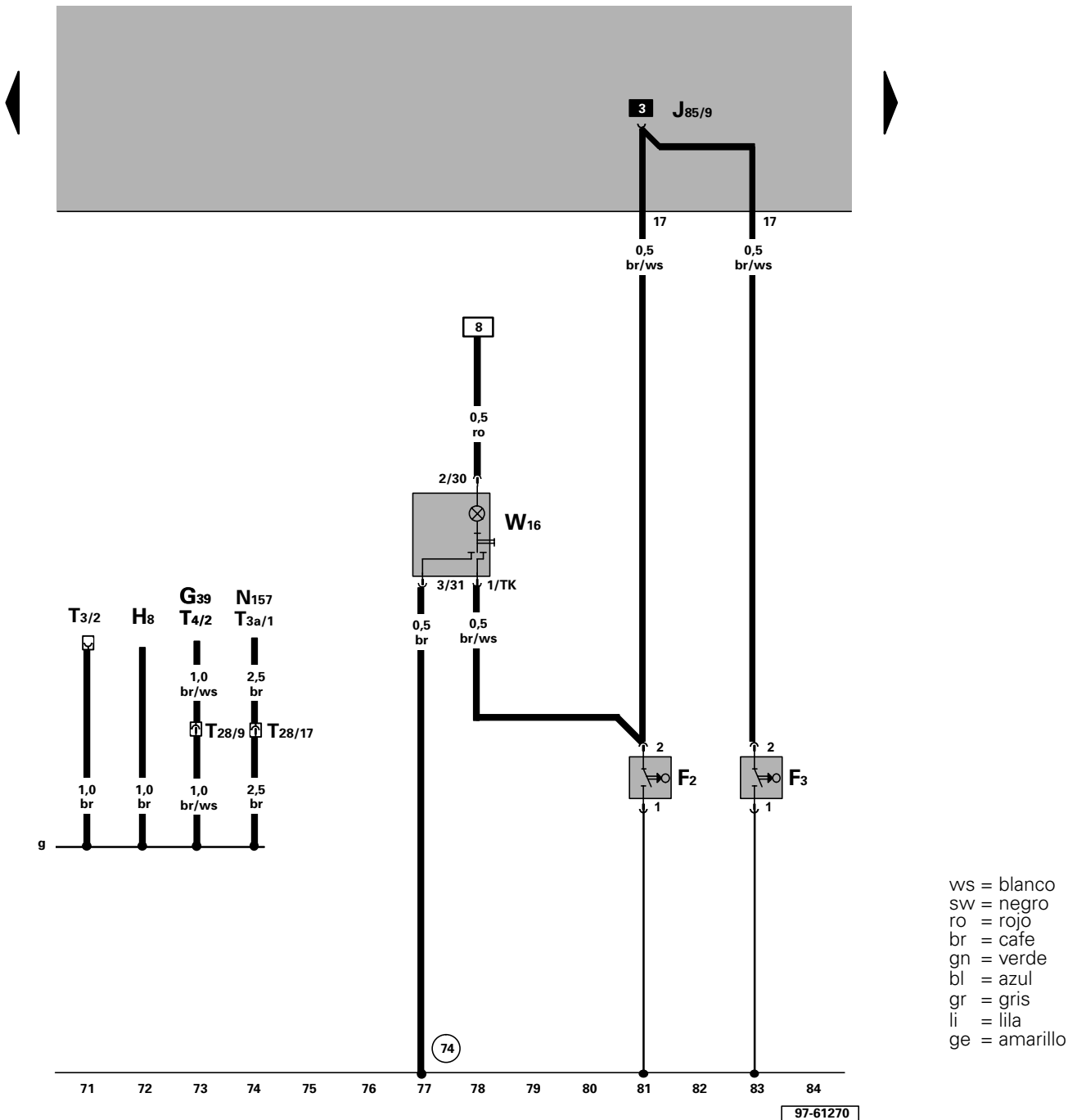


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo



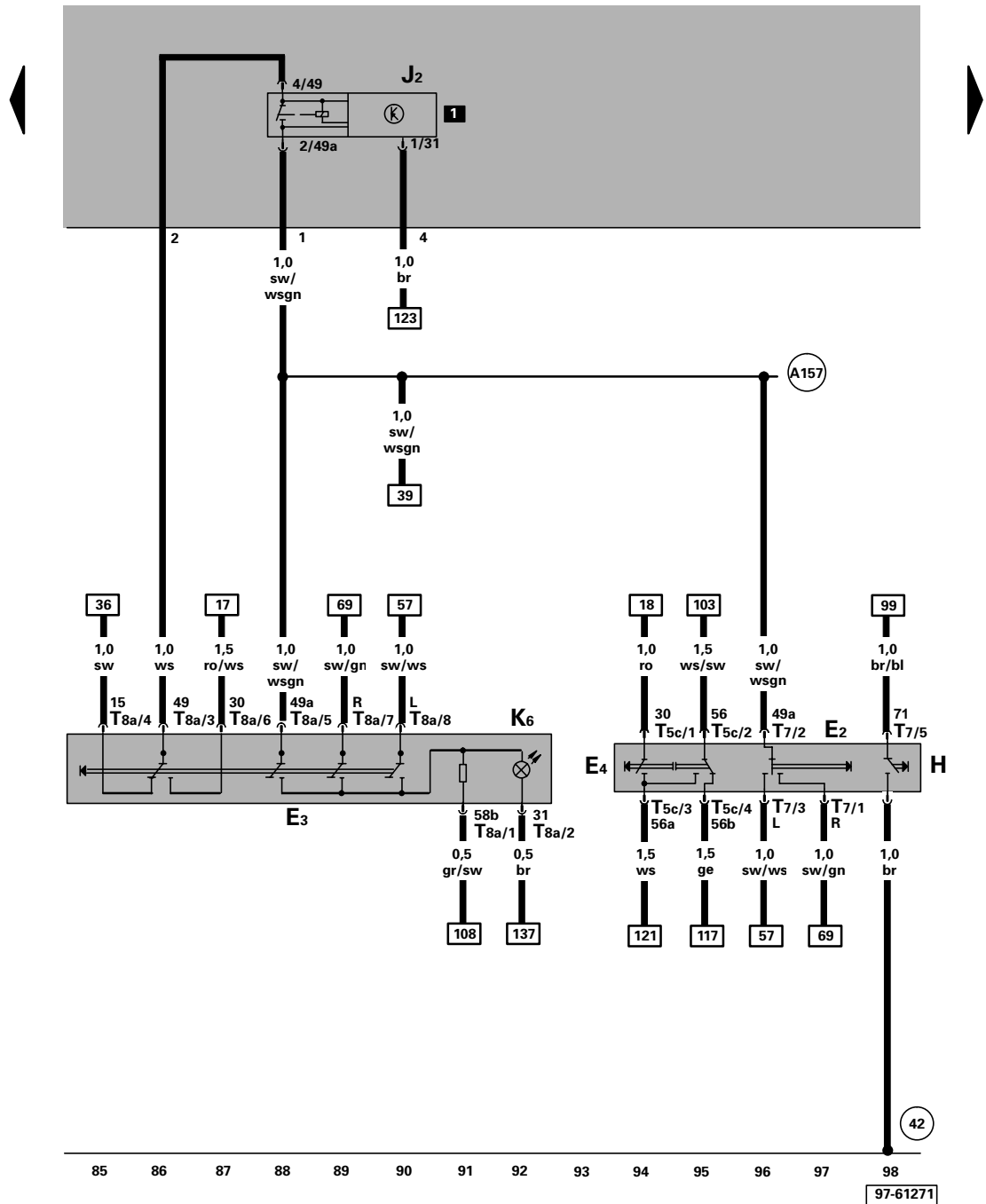
- M6 - Lámpara luz intermitente trasera izquierda
- M8 - Lámpara luz intermitente trasera derecha
- M16 - Lámpara luz marcha atrás izquierda
- M17 - Lámpara luz marcha atrás derecha
- M21 - Lámpara para luces de pare y trasera izquierdas
- M22 - Lámpara para luces de pare y trasera derechas
- T2c - Conector, negro, de 2 polos en el compartimento del motor, al centro
- T5a - Conector, negro, de 5 polos
- T5b - Conector, negro, de 5 polos
- T8 - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda
- X - Iluminación placa matrícula

- A138 - Conexión -2-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- A159 - Conexión (L), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B109 - Conexión a masa, en mazo de cables habitáculo, detrás, a la izquierda.
- B131 - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo
- B143 - Conexión positiva (58R), en mazo de cables habitáculo
- D132 - Conexión (RF), en mazo de cables motor



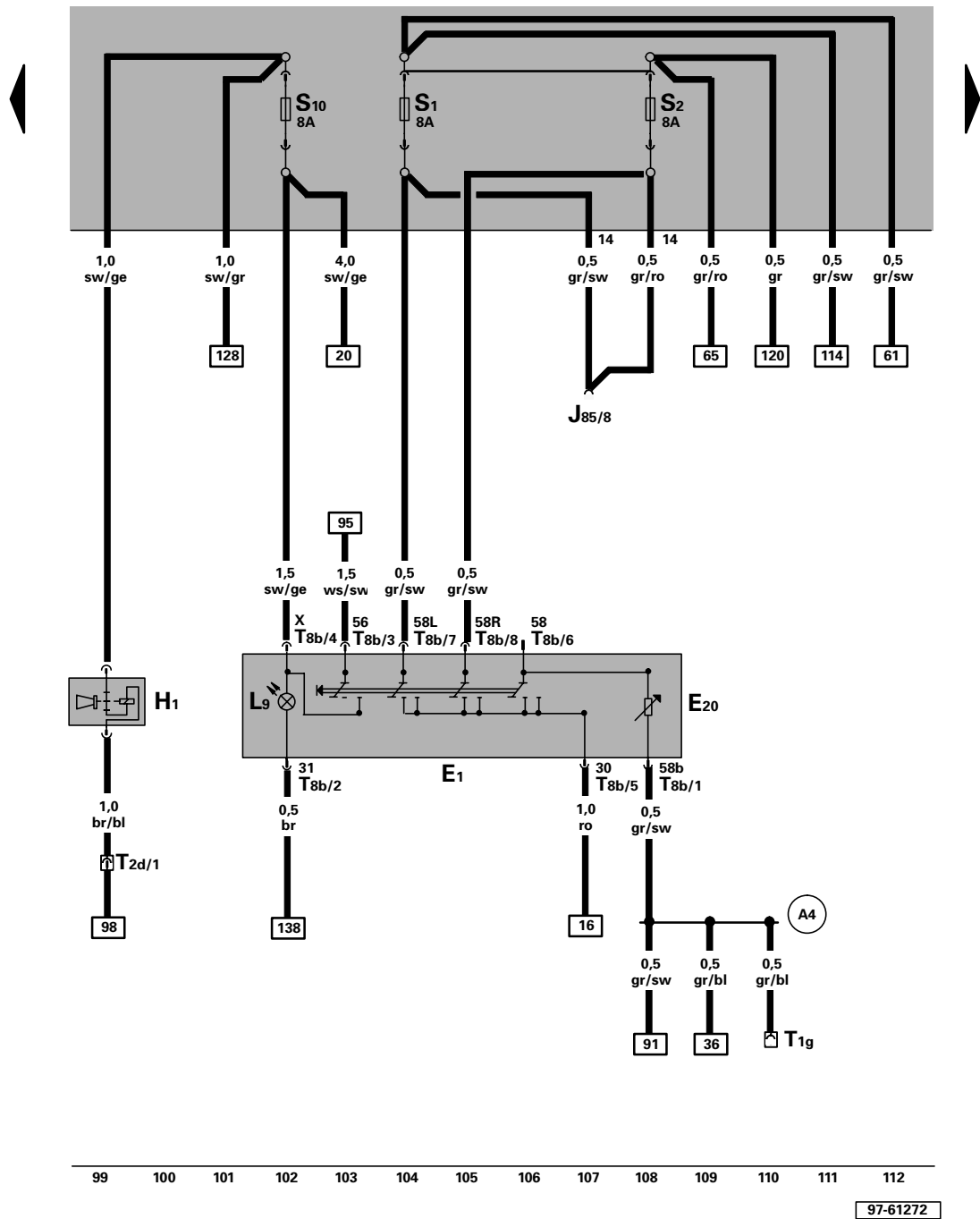
- F2 - Conmutador de contacto de puerta, lado del conductor
- F3 - Conmutador de contacto de puerta - lado acompañante
- G39 - Sonda lambda
- H8 - Bocina del sistema de alarma antirrobo
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- N157 - Etapa final para transformador de encendido
- T3 - Conector ,negro , de 3 polos (autodiagnóstico) en el compartimento del motor, a la izquierda
- T3a - Conector,negro, de 3 polos, en el compartimento del motor
- T4 - Conector,negro, de 4 polos, en el compartimento del motor
- T28 - Conector de 28 polos, en el compartimento del motor, a la izquierda

- W16 - Iluminación interior izquierda
- 74 - Punto de masa, bajo el revestimiento de techo



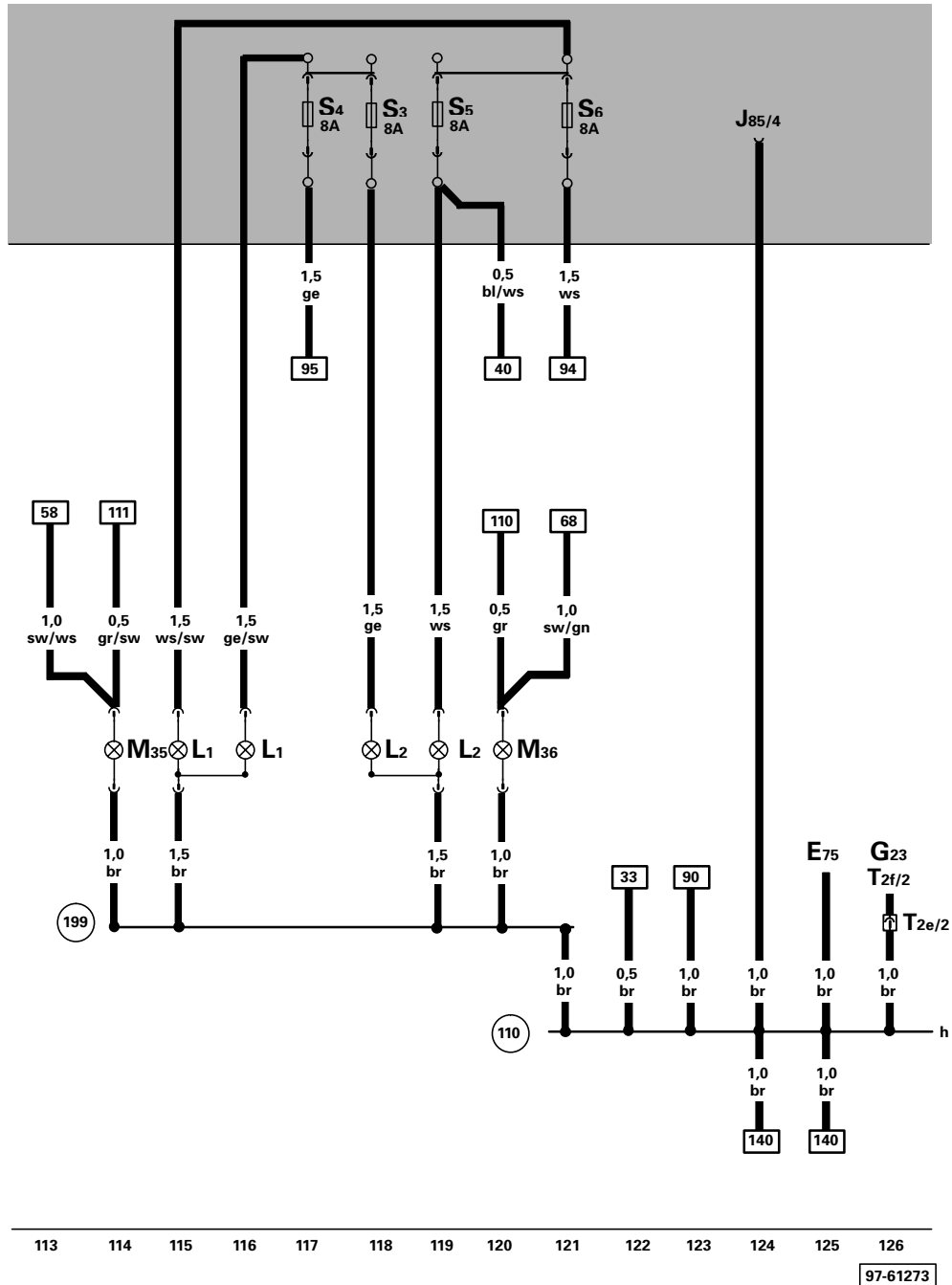
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- E2 - Conmutador para intermitentes
- E3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- E4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- H - Accionamiento de bocina
- J2 - Relé intermitentes simultáneos
- K6 - Testigo de sistema de intermitentes simultáneos de emergencia
- T5c - Conector, negro, de 5 polos, en la columna de dirección
- T7 - Conector, negro, de 7 polos, en la columna de dirección
- T8a - Conector, negro, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro
- (42) - Punto de masa, junto a la columna de dirección
- (A157) - Conexión (49a), en mazo de cables tablero de instrumentos



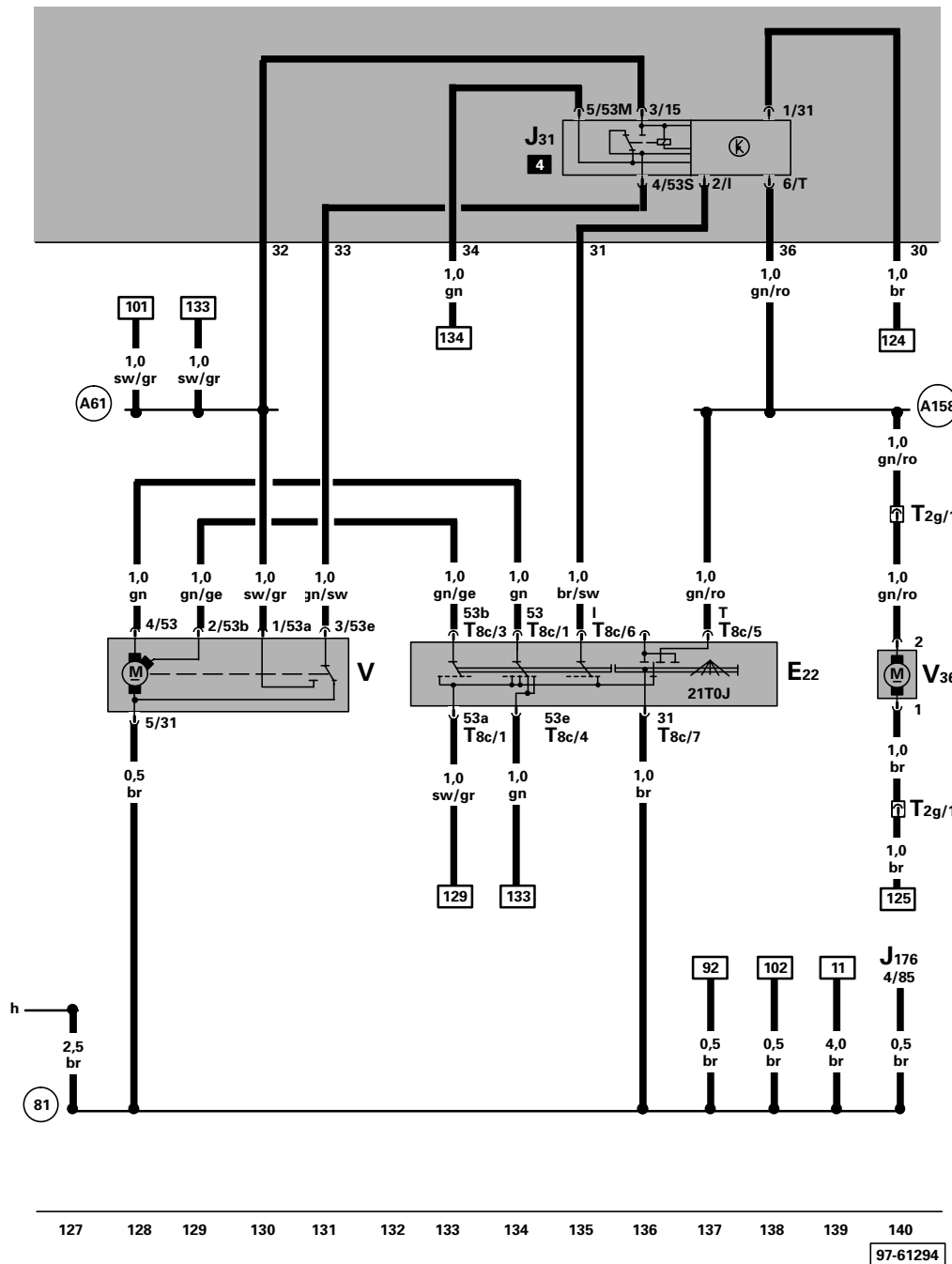
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- E1 - Conmutador luz
- E20 - Regulador alumbrado - conmutadores e instrumentos
- H1 - Bocina/bocina bitonal
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- L9 - Lámpara iluminación conmutador luz
- T1g - Conector, blanco, de 1 polo, detrás del tablero de instrumentos
- T2d - Conector, rojo, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos
- T8b - Conector, blanco, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, al centro
- A4 - Conexión positiva (58b) en el mazo de cables del tablero de instrumentos



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- E75 - Conmutador del sistema de alarma
- G23 - Bomba de combustible
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- L1 - Lámpara filamento doble del faro izquierdo/unidad sealed beam izquierda
- L2 - Lámpara filamento doble del faro derecho/unidad sealed beam derecha
- M35 - Lámpara de intermitente y marcación del. izq.
- M36 - Lámpara de intermitente y marcación del. dcha.
- T2e - Conector, negro, de 2 polos ,detrás del tablero de instrumentos
- T2f - Conector, negro, de 2 polos ,en el compartimento delantero
- (110) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (199) - Conexión a masa -3-, en mazo de cables tablero de instrumentos



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo

- E22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- J31 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
- J176 - Relé de alimentación de corriente para unidad de control Digifant (30)
- T2g - Conector, blanco, de 2 polos, en compartimento delantero, lado izquierdo
- T8c - Conector, negro, de 8 polos en la columna de dirección
- V - Motor limpiaparabrisas
- V36 - Bomba de agua
- (81) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de instrumentos
- (A61) - Conexión positiva (X), en mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A158) - Conexión (T), en mazo de cables tablero de instrumentos